RO

Stație încărcare CC All-in-One Atlas
Manual utilizare
(Atlas D80/120/160-CE)



Your Partner in HVAC and Green Energy

Cuprins

1. Despre manual 1
1.1 Funcția acestui manual 1
1.2 Declarație 1
1.3 Grup țintă 1
1.4 Istoricul revizuirilor 1
1.5 Cifre 1
1.6 Unitați de măsură 1
1.7 Utilizarea manualului 2
1.8 Simboluri generale și avertizări 2
1.9 Abrevieri 2
1.10 Acorduri de orientare 3
2. Descriere 3
2.1 Plăcuță de identificare 3
2.2 Scenarii de aplicare 3
2.3 Prezentare generală a sistemului de încărcare 4
3. Instrucţiuni de Siguranță 5
3.1 Manipulare 5
3.2 Instalare 6
3.3 Utilizare 6
3.4 Întreținere 6
4. Descriere Produs 7
4.1 Parametri produs 7
4.2 Descrierea modelului 9
4.3 Aspect și dimensiune 10
4.3.1. Prezentare generală stație încărcare, parte exterioară 10
4.3.2. Aspect, dimensiuni componente externe sttației de încarcare 11
4.4 Indicator luminos de stare 12
4.5 Opțiuni cablu încărcare EV 13
4.5.1. CCS2 13
4.5.2. CCS1 13
4.5.3. CHAdeMO 14
4.5.4. Priză CA tip 2 14
4.5.5. GB/T 15
4.6 Descriere interfață 16
4.7 Zona de ventilație 17
4.8 Diagrama schematică a funcționării în paralel 17
5. Instrucţiuni Instalare 18

5.1 Pregătiri înainte de instalare 18
5.1.1 Pregătirea electrică 18
5.1.2. Pregătirea șantierului și al sculelor necesare 19
5.2 Faceți o verificare înainte de a despacheta 20
5.2.1. Verificați senzorii de transport 20
5.2.2. Despachetare 20
5.2.3. Inspecția accesoriilor 21
5.3 Instalare 22
5.3.1. Pregătirea fundației și a materialelor auxiliare 22
5.3.2. Cabluri electrice 23
5.4 Pornire 23
5.5 Inspecția rețelei 24
5.6 Inspecție conector încărcare 24
5.7 Setarea parametrilor 25
5.7.1 Setarea limbii 25
5.7.2. Setarea funcțiilor 25
6. Instrucţiuni operare 27
6.1 Versiune software 27
6.2 Încărcare 27
7. Întreținere 31
7.1 Program de întreținere 31
7.2 Întreținerea carcasei 32
7.2.1. Îndepărtarea prafului 32
7.2.2. Îndepărtarea ruginii 32
7.3 Inspecția corpului încărcătorului 33
7.4 Curățirea și înlocuirea filtrului de bumbac 33
8. Depanare 34
8.1 Procedura de depanare 34
8.2 Tabel de depanare 34
9. Contact 35

1. Despre acest manual

1.1 Funcția acestui manual

Acest manual este aplicabil numai pentru acest tip de încărcător EV (încărcător CC All-in-One Atlas).

Acest document oferă următoarele informații despre încărcătorul Atlas All-in-One CC:

- Descriere
- Instrucțiuni de siguranță
- Descriere produs
- Instrucțiuni de instalare
- Instrucțiuni de utilizare
- Instrucțiuni de întreținere
- Depanare
- Contact

1.2 Declarație

- EV Charging Clean Eanergy Technology Co. Ltd prin partenerul Trivas Grup SRL, nu este responsabil pentru niciun fel de daune, pierderi, costuri sau cheltuieli care decurg din utilizarea necorespunzătoare a stației de încărcare Atlas All-in-One CC, în special orice daune, pierderi, costuri sau cheltuieli care decurg din nerespectarea acestui document și a standardelor, legilor și reglementărilor relevante.
- Imaginile furnizate în acest document sunt doar pentru referință , aspectul produsului real prevalează.

1.3 Grup țintă

Acest document este destinat pentru:

- Inginerii de instalare calificați
- Personal calificat de întreținere
- Utilizatori stații încarcare EV

1.4 Istoricul revizuirilor

Versiune	Dată	Descriere
V1.0	**2023-10**	**Versiunea inițială**

1.5 Cifre

Cifrele nu arată pe deplin configurația încărcătorului Atlas All-in-One DC și oferă doar îndrumare și descrierea configurației tipice.

1.6 Unitate de măsură

Se folosește Sistemul Internațional de Unități (sistem metric). Dacă este necesar, documentul afișează alte unități între paranteze "( )" sau în coloane separate în tabele.

1.7 Cum se utilizează acest document

1. Asigurați-vă că v-ați familiarizat cu structura și conținutul acestui manual.
2. Citiți capitolul privind siguranța și asigurați-vă că cunoașteți toate instrucțiunile.
3. Efectuați pașii din proceduri complet și în ordinea corectă.
4. Păstrați manualul într-un loc sigur pe care îl puteți accesa cu ușurință pentru referințe ulterioare.

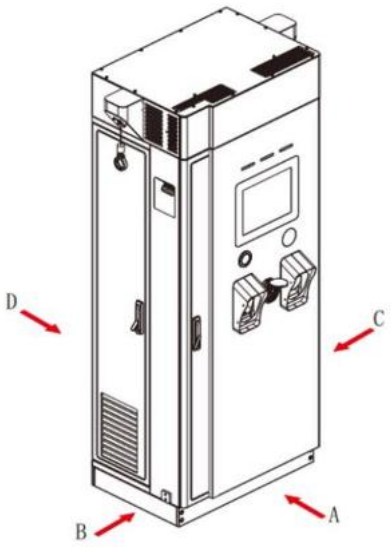
1.8 Simboluri generale și simboluri de avertizare

Cifră	Descriere
	PERICOL: Indică faptul că operațiunea trebuie să se bazeze pe instrucțiuni. În caz de nerespectare a instrucțiunilor, este posibil să se provoace consecințe grave, inclusiv, dar fără a se limita la deteriorarea echipamentului, costuri și pierderi de proprietate, vătămări corporale sau chiar deces.
	AVERTISMENT: Indică faptul că operațiunea trebuie să se bazeze pe instrucțiuni. În caz de nerespectare a instrucțiunilor, este posibil să se provoace consecințe grave, inclusiv, dar fără a se limita la deteriorarea echipamentului, costuri și pierderi de proprietate și vătămări.
	NOTĂ: Indică instrucțiunile suplimentare prevăzute pentru textul precedent.

1.9 Abrevieri

Abreviere	Definiție
AC sau CA	Curent alternativ (CA)
DC sau CC	Curent continuu (CC)
EVCCE	EV Charging Clean Eanergy Technology Co. Ltd
EV	Vehicul electric
EVSE	Echipamente de alimentare cu vehicule electrice
PE	Impământare
RFID	Identificarea prin radiofrecvență
OCPP	Open Charge Point Protocol (Protocolul Deschis pentru Puncte de Încărcare)

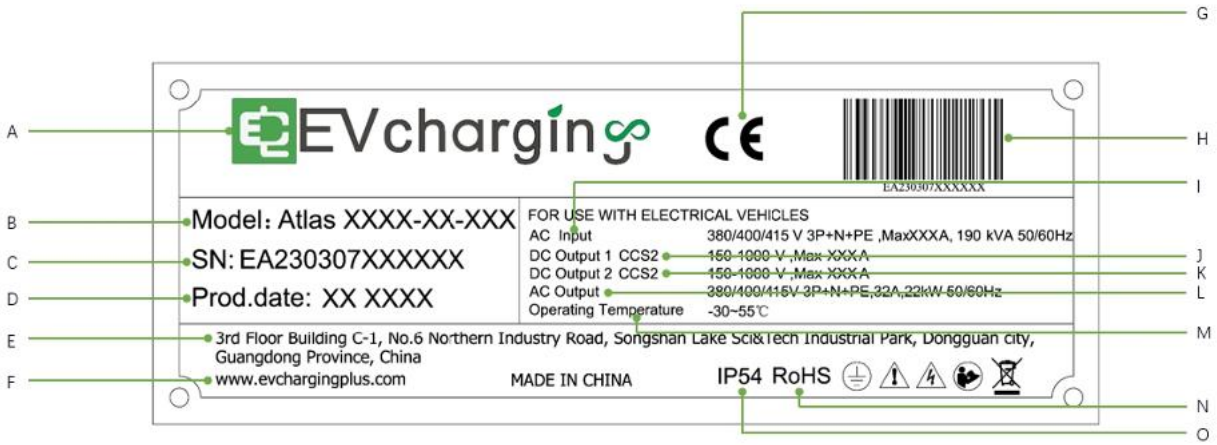
1.10 Acorduri de orientare



Denumire	Direcție
A	**Partea frontală**
B	**Partea stângă**
C	**Partea dreaptă**
D	**Partea din spate**

2. Descriere

2.1 Plăcuță de identificare produs

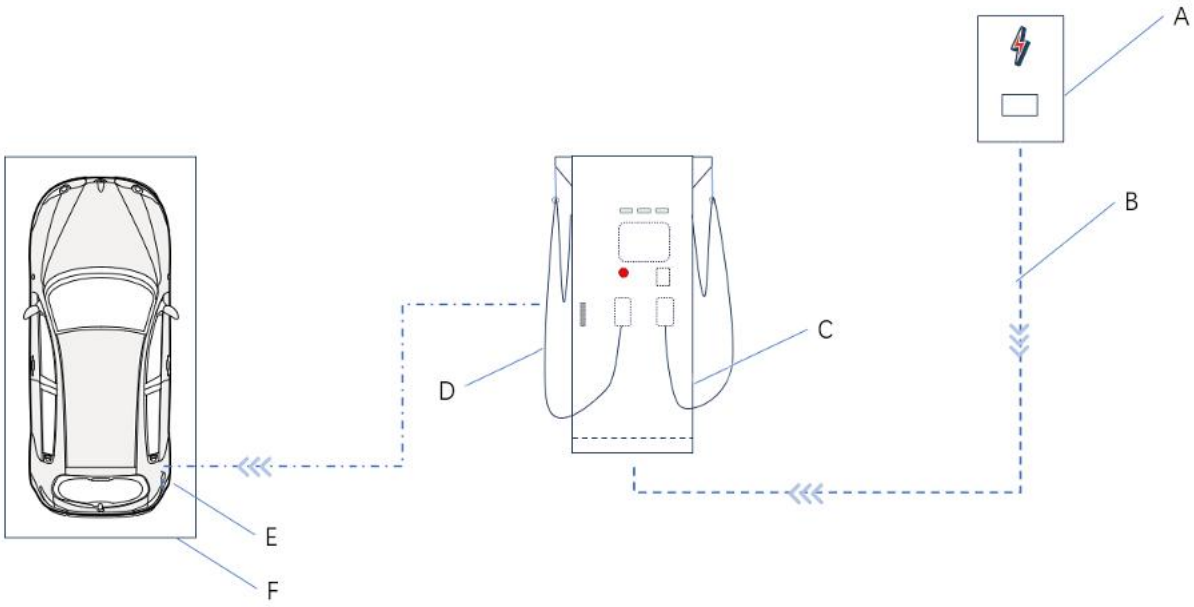


A	Producător	B	Modelul produsului	C	Număr de serie
D	Data producției	E	Adresă	F	Site-ul oficial al producătorului
G	Marcajul CE	H	Cod de bare număr de serie	I	Specificații de intrare CA
J	Specificația de ieșire a conectorului CC 1	K	Specificația de ieșire a conectorului CC 2	L	Priză de curent alternativ
M	Temperatura	N	Marcaj RoHS	O	Standard de protecție IP

2.2 Scenarii de aplicare

1. Încărcătorul DC Atlas este utilizat pentru încărcarea CC a vehiculelor electrice în interior sau exterior.
2. Proprietățile rețelei electrice, condițiile ambientale și EV trebuie să respecte datele tehnice ale încărcătorului.
3. Utilizați încărcătorul EV numai cu accesoriile furnizate de producător și care respectă regulile locale.

2.3 Prezentare generală a sistemului de încărcare



A	Tablou de distribuție a energiei electrice	B	Cablu de intrare CA
C	Încărcător CC Atlas	D	Cablu de încărcare EV
E	EV	F	Parcare

Termeni	**Interpretare**
Tablou de distribuție a energiei electrice	Folosit pentru a conecta stația de încărcare Atlas CC la o rețea de curent alternativ
Cablu de intrare CA	Folosit pentru a furniza energie stației Atlas CC
Statie încărcare CC Atlas	Produsul EVCCE
Cablu de încărcare EV	Utilizat pentru încărcarea vehiculului electric de către sistemul de management al vehiculului
EV	Vehiculul electric EV, al cărui baterii trebuie încărcate
Parcare	Locația EV în timpul sesiunii de încărcare

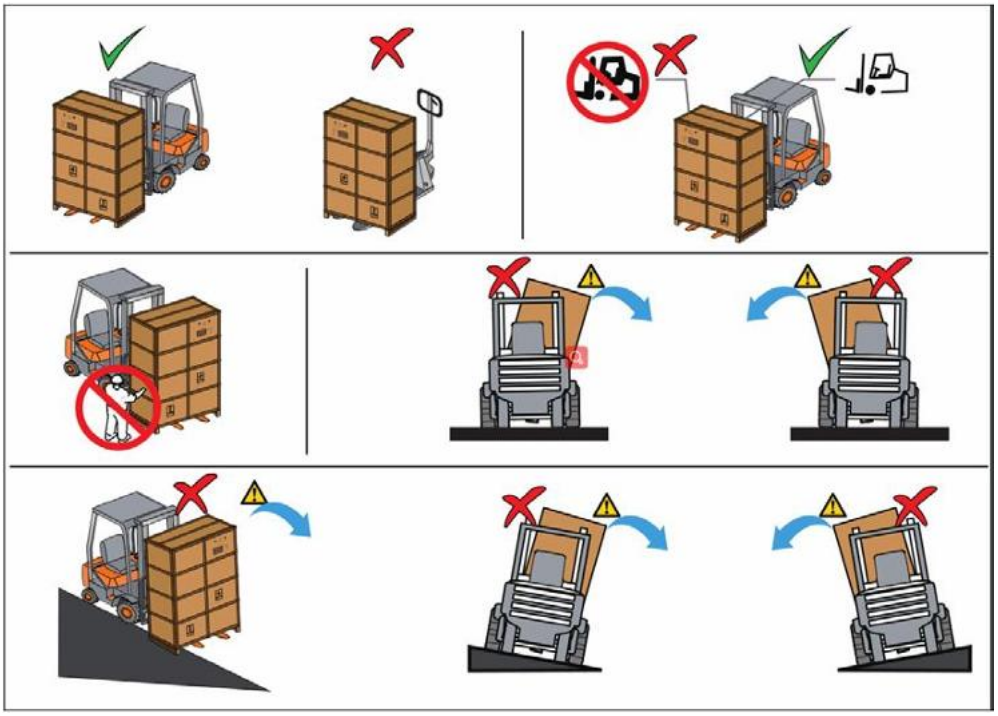
3. Instrucțiuni de siguranță

Înainte de a manipula, instala, utiliza și întreține încărcătorul DC din seria Atlas, vă rugăm să citiți cu atenție acest document și să urmați cu strictețe instrucțiunile de siguranță.

Acest document oferă instrucțiunile de siguranță care trebuie urmate în timpul manipulării, instalării, utilizării și întreținerii încărcătorului CC din seria Atlas. Vă rugăm să manipulați, instalați, utilizați și întrețineți încărcătorul CC din seria Atlas strict conform instrucțiunilor din acest document.

3.1 Manipulare

1. Încărcătorul este manipulat numai de personal calificat și autorizat.
2. Personalul de manipulare trebuie să poarte echipament individual de protecție adecvat și să respecte toate cerințele de sănătate și siguranță aplicabile zonei de lucru.
3. Nu manipulați în ploaie sau condiții meteorologice nefavorabile. Dacă este imposibil, luați măsurile de protecție necesare.
4. Stația de încărcare este integrată și nu trebuie dezasamblat în timpul manipulării sau instalării. În caz de modificare fără autorizația noastră, orice defecțiune cauzată de aceasta va fi exclusă din garanție.
5. Acordați întotdeauna atenție marcajului centrului de greutate de pe ambalaj. Deoarece centrul de greutate nu este centrul mecanic al produsului, vă rugăm să acordați întotdeauna atenție indicatorului de basculare de pe ambalajul exterior în timpul transportului (a se vedea 5.2.1 Verificați senzorii de transport) pentru a asigura echilibrul și stabilitatea stației de încărcare.
6. Înainte de a muta încărcătorul, asigurați-vă că echipamentul de manipulare poate suporta greutatea stației de încărcare, verificați dacă paletul este în stare bună și asigurați-vă că stivuitorul poate ridica complet paletul.
7. Asigurați-vă că toate părțile mobile ale stației de încărcare sunt fixate înainte de manipulare.
8 Înainte de manipulare, verificați dacă șantierul este sigur (spațiul zonei de descărcare, capacitatea portantă a solului și siguranța traseului îndeplinesc cerințele de siguranță).
9. Asigurați-vă că unghiul de înclinare este <5°. Dacă unghiul de înclinare este prea mare, stația de încărcare se poate răsturna din cauza dimensiunilor sale mari.
10. În timpul manipulării, păstrați o distanță sigură față de stația de încărcare, pentru a preveni rănile cauzate de răsturnare sau coliziune.



3.2 Instalare

1. Nu instalați stația de încărcare într-un mediu cu gaz sau fum inflamabil sau exploziv.
2. Stația de încărcare trebuie instalată și utilizată printr-un sistem sau dispozitiv de cablare permanent.
3. Stația de încărcare trebuie instalată de personal instruit și calificat pentru a opera în rețeaua sistemului electric. Restul personalului va păstra o distanță sigură în timpul instalării.
4. Înainte de a instala stația de încărcare , asigurați-vă că poziția de instalare are suficient spațiu pentru piesele mobile, ventilația și disiparea căldurii acesteia. Pentru detalii, consultați 5.1.2 Pregătirea zonei și a instrumentelor.
5. Înainte de a instala stația de încărcare , asigurați-vă că întrerupătorul din interiorul acesteia și întrerupătorul superior sunt dezactivate.
6. Înainte de a conecta sursa de alimentare, vă rugăm să verificați dacă sursa de alimentare este conformă cu valoarea nominală de intrare a stației și asigurați-vă că comutatorul acesteia este dezactivat.
7. Înainte de a porni sursa de alimentare, asigurați-vă că împământarea este conectată corect la bara de împământare din interiorul stației și la orificiul de împământare rezervat pe partea laterală a acesteia.

3.3 Utilizare

1. Nu pulverizați direct lichid cu presiune pe încărcător sau pe conector sau suportul acestuia și nu introduceți în lichide conectorul de încărcare.
2. După încărcare, vă rugăm să puneți conectorul în suport pentru a evita poluarea sau umezeala inutilă.
3. În caz de pericol potențial pentru siguranța încărcătorului pentru defectarea, fisura, uzura sau deteriorarea acestuia, nu utilizați încărcătorul.
4. Nu încercați să dezasamblați sau să reparați încărcătorul și nu interveniți sau modificați software-ul și parametrii setați. Utilizatorii obișnuiți nu sunt calificați pentru întreținere. Dacă este necesară întreținerea, vă rugăm să contactați centrul nostru de service post-vânzare sau distribuitorul local.
5. Nu introduceți degete sau obiecte străine în nicio parte a încărcătorului.
6. Nu pliați sau apăsați forțat, nu loviți nicio parte a încărcătorului și nu-l deteriorați cu obiecte ascuțite.
7. Este strict interzisă scoaterea conectorului în timpul procesului de încărcare, pentru a asigura siguranța personală și a vehiculului.
8. Vă rugăm să opriți vehiculul electric înainte de încărcare. În timpul procesului de încărcare, este interzisă deplasarea vehiculului - încărcarea se poate face numai atunci când vehiculul electric este staționar.
9. Țineți copiii departe de stația de încărcare.
10. Nu utilizați ecranul tactil cu obiecte dure ascuțite, cum ar fi șurubelnițe sau carduri; în caz contrar, ecranul tactil poate fi crăpat și deteriorat.
11. Nu utilizați stația de încărcare în mediul marin și în aer liber sau în apropierea surselor puternice de poluare. În caz contrar, este posibil să se provoace defecțiuni, funcții anormale sau deteriorări ale componentelor datorate coroziunii și umidității, care vor fi excluse din garanție.
12. În cazul utilizării în mediul „offshore”, este posibil să se provoace rugină asemănătoare petelor pe carcasa modulului sau să se scurteze durata de viață a încărcătorului. Dacă este necesar, vă rugăm să consultați departamentul de service relevant pentru detalii. Mediul „offshore” se referă la zona care se află la 0,5 m-3,7 m de apă sărată (mare).

3.4 Întreținere

1. Stația de încărcare trebuie întreținută de personalul instruit și calificat pentru a opera sistemul electric. Restul personalului este ținut la distanță sigură în timpul întreținerii.
2. Înainte de curățare și întreținere, deconectați alimentarea de la intrarea în stația de încărcare.
3. Întrețineți stația de încărcare strict conform instrucțiunilor furnizate în acest document.
4. Este strict interzisă modificarea, adăugarea sau eliminarea componentelor interne ale încărcătorului fără autorizație.

4. Descrierea produsului

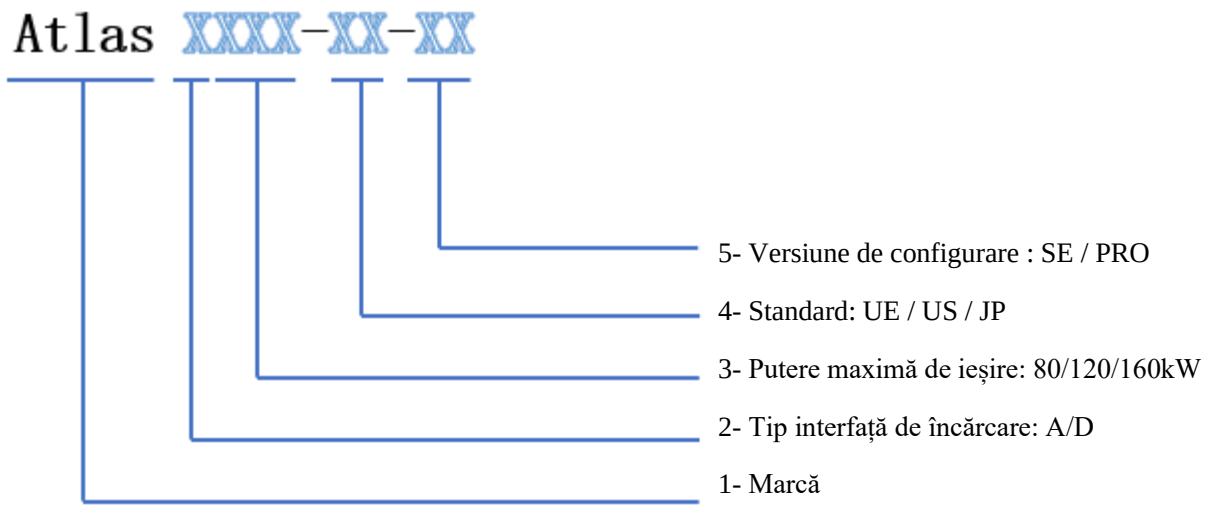
4.1 Parametrii produsului

Standard		**Standard european**						
Putere		80kW		120kW		160kW		
Model		Atlas D80-EU- SE	Atlas D80-EU	Atlas D120-EU- SE	Atlas D120-EU	Atlas D160-EU-SE	Atlas D160-EU	Atlas D160-EU-PRO
Intrare CA	**Voltaj**	400V AC±10%						
	Curent	⩽178A		⩽250A		⩽321A		
	Frecvență	50/60Hz						
	Mod de conectare	3P+N+PE						
Ieşire	**Voltaj**	150V DC-1000V DC						
	Curent	CCS2: Max 200A/250A (opțional) /300A (opțional) CHAdeMO: Max 125A/200A (opțional) Priză AC: 32A						CCS2: Max 500A CHAdeMO: Max 125A/200A (opțional) Priză AC: 32A
	Interfață de ieșire	Conector unic: CCS2 Conectori dubli: CCS2+[CCS1/CCS2/CHAdeMO/GB/T)] Trei conectori: CCS2+[CCS1/CCS2/CHAdeMO/GB/T)] +Priză AC tip 2						
Interacțiunea cu utilizatorul		Ecran tactil de 15 inch						
Interfață de comunicare		Ethernet, Wi-Fi, 4G						
Protocolul de comunicare al platformei		Pregătit pentru OCPP1.6J, OCPP2.0						
Protecție de siguranță	**Protecție electrică**	Protecție la scurtcircuit, protecție la supratensiune și subtensiune, protecție la supratemperatură, protecție la supratensiune, protecție la șocuri, detectare împământare, detectare izolație, detectare pierdere de fază, protecție transformator de izolare, protecție împotriva trăsnetului Protecție împotriva scurgerilor: Tip A (intrare CA), Tip B (ieșire CA)						
	Protecția structurii	Buton oprire de urgență						
Conformitate, siguranță		IEC 61851						
Certificări		CE, RoHS						

<table>
<tr><td rowspan="2">Modul de pornire</td><td>Modul conectat la rețea</td><td colspan="7">1. RFID: ISO 15693, ISO 14443A/B, NFC
2. Echipament POS (visa, master card, Apple pay, Google pay, card de credit / debit)
3. APP
4. Suport pornire în cod VIN, dacă este furnizat conectorul GB / T</td></tr>
<tr><td>Mod în afara rețelei</td><td colspan="7">1. Încărcarea prin parolă (făcând clic pe interfața cu utilizatorul de pe ecran)
2. RFID: ISO 15693, ISO 14443A/B, NFC</td></tr>
<tr><td colspan="2">Material carcasă</td><td>Placă metalică</td><td>Oțel inoxidabil</td><td>Placă metalică</td><td>Oțel inoxidabil</td><td>Placă metalică</td><td>Oțel inoxidabil</td><td>Oțel inoxidabil</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="2">Dimensiune</td><td colspan="7">Model standard: 850 * 600 * 1880mm (L * A* H)</td><td rowspan="2">1110 * 600 * 2100mm (L * A* H)</td></tr>
<tr><td colspan="7">Model cu mâner de sârmă: 1110*600*2040mm (L*A*H)</td></tr>
<tr><td colspan="2">Lungimea cablului</td><td colspan="8">Standard: 5m; Opțional: 7m sau personalizați lungimea în funcție de situația reală (cablu de supercharge ⩽5m)</td></tr>
<tr><td colspan="2">Sistem de gestionare a cablurilor</td><td colspan="7">-</td><td>•</td></tr>
<tr><td colspan="2">Mod de instalare</td><td colspan="8">Montare la sol</td></tr>
<tr><td colspan="2">Temperatura de depozitare</td><td colspan="8">-40°C până la +80°C</td></tr>
<tr><td colspan="2">Temperatură funcționare</td><td colspan="8">-30°C+55°C, redus la mai mult de 50°C</td></tr>
<tr><td colspan="2">Umiditate de funcționare</td><td colspan="8">5%-95%</td></tr>
<tr><td colspan="2">Altitudine</td><td colspan="8">⩽2000m, redus la peste 2000m</td></tr>
<tr><td colspan="2">Eficiență</td><td colspan="8">⩾95%</td></tr>
<tr><td colspan="2">Grad de protecție</td><td colspan="8">IP54, IK10 (ecran IK08)</td></tr>
<tr><td colspan="2">Zgomot</td><td colspan="8">⩽60dB (A)</td></tr>
<tr><td colspan="2">Funcție paralelă</td><td colspan="7">-</td><td>•</td></tr>
<tr><td colspan="2">Caracteristicile produsului</td><td colspan="8">1. Suportă transportul cu module și pornește fără a instala module
2. Întotdeauna online
3. Upgrade OTA (Over The Air) de la distanță</td></tr>
</table>

"-" indică faptul că configurația nu este disponibilă, iar "•" indică faptul că configurația este disponibilă.

4.2 Descrierea modelului



Exemplu: Atlas D160-EU: încărcător Atlas CC, putere de ieșire CC 160kW, standard european, versiune standard.

Descrierea modelului			
Nu.	Termeni	Descriere	
1	Marcă	Atlas: Seria de produse EVCCE	
2	Tipul interfeței de încărcare	A: Interfață de încărcare CA, D: Interfață de încărcare CC	
3	Putere maximă de ieșire	80: 80kW, 120: 120kW, 160: 160kW.	
4	Standard	UE: standard european, US: standard american, JP: standard japonez	
5	Versiunea de configurare	Implicit: versiune standard, SE: Versiune de bază, PRO: Versiune profesională	

4.3 Aspect și dimensiune

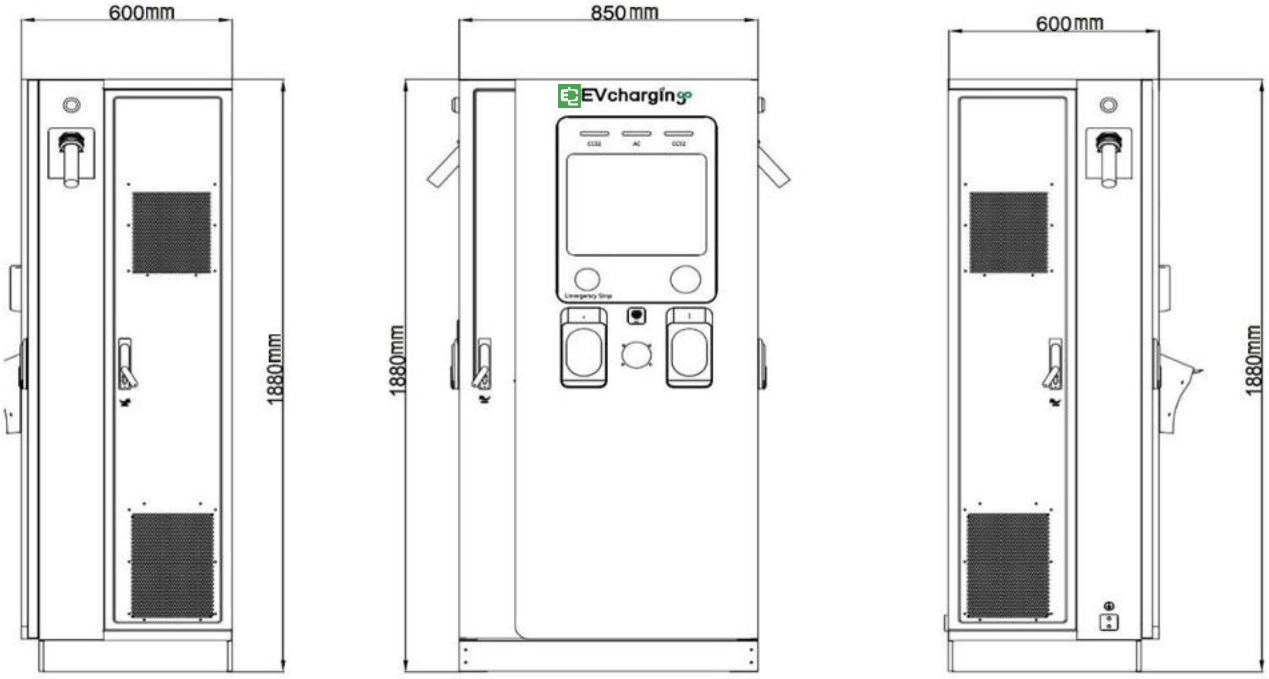
4.3.1. Prezentare generală exterioară a stației de încărcare curent continuu.



Descriere			
A	Sistem de gestionare a cablurilor (opțional)	B	Indicator luminos
C	Ecran tactil	D	Buton oprire de urgență
E	Terminal de plată integrat (opțional)	F, G	Priză și suport cablu de încărcare EV (1x sau 2x)
H	Suport conector tip 2 (opțional)	I	Blocare
J	Cablu de încărcare EV		

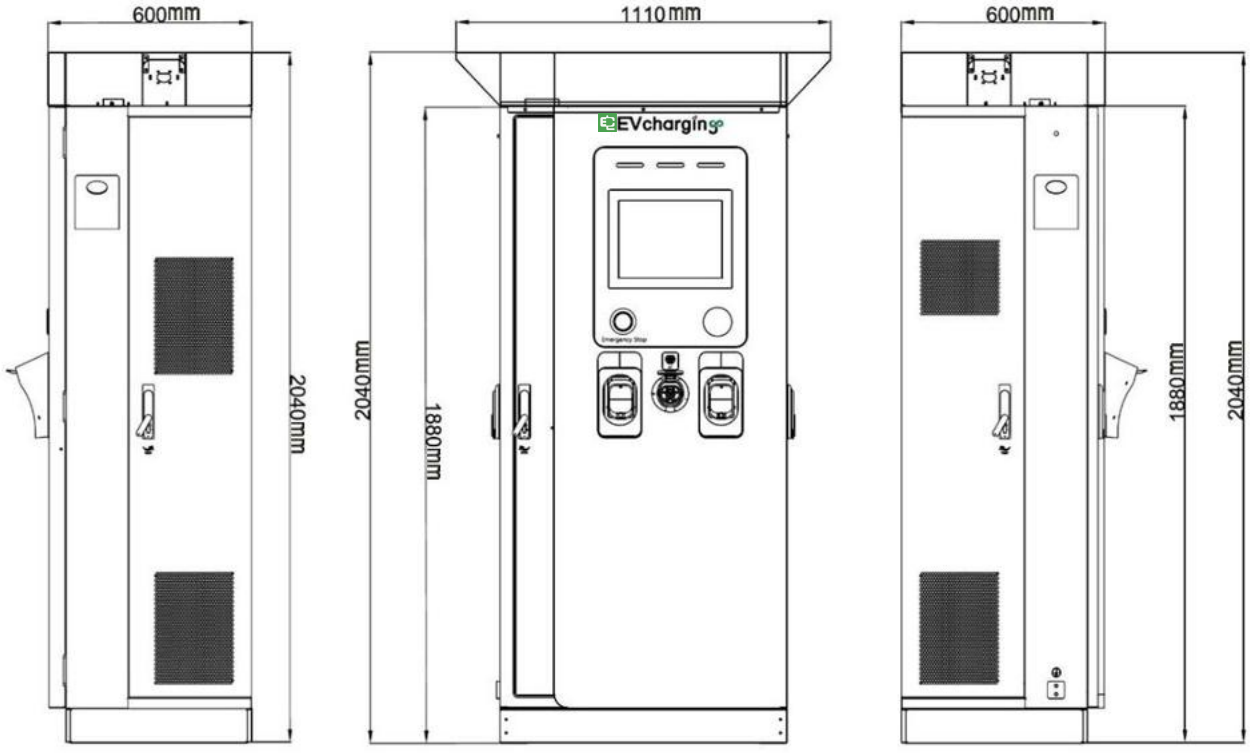
4.3.2. Descrierea aspectului și a dimensiunilor componentelor externe ale stației de încărcare CC

(1) Încărcător Atlas CC:



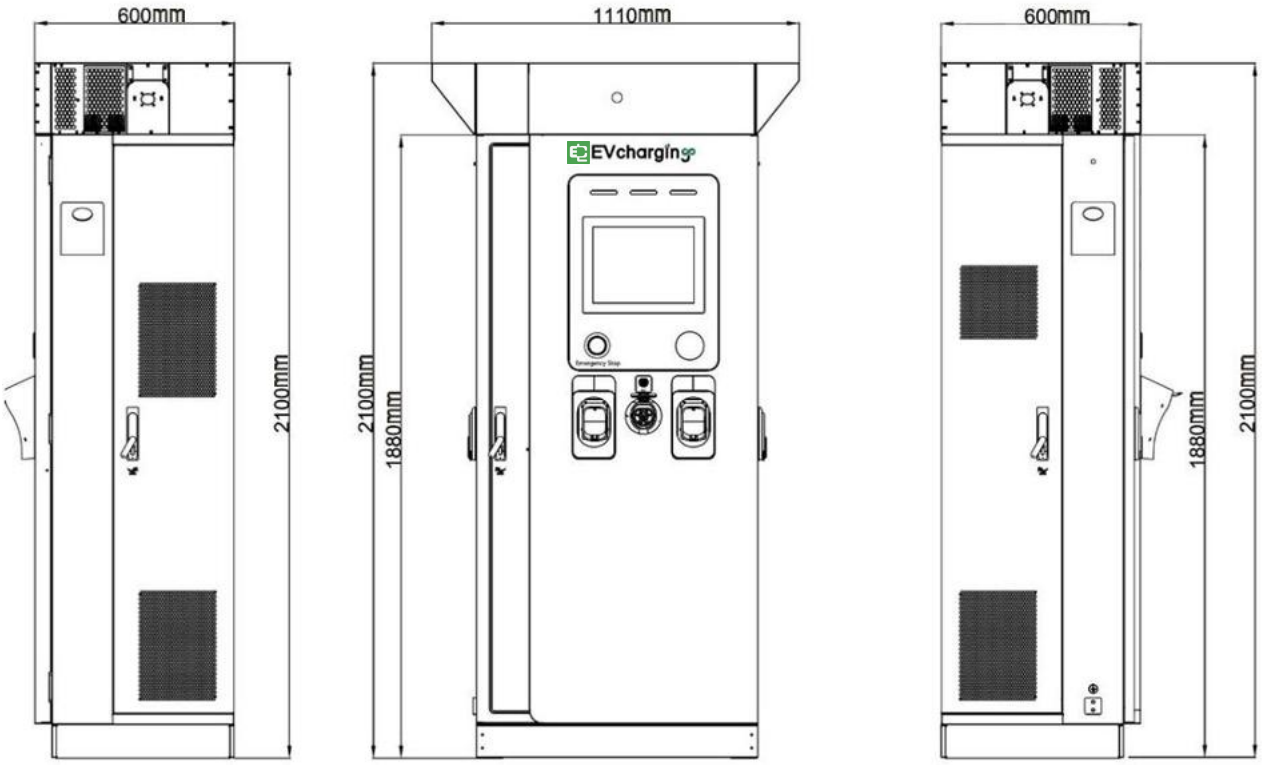
Vedere dreapta **Vedere frontală** **Vedere stânga**

(2) Încărcător Atlas DC cu sistem de gestionare a cablurilor:



Vedere dreapta **Vedere frontală** **Vedere stânga**

(3) Încărcător DC seria Atlas cu sistem de răcire cu lichid și de gestionare a cablurilor:



Vedere dreapta **Vedere frontală** **Vedere stânga**

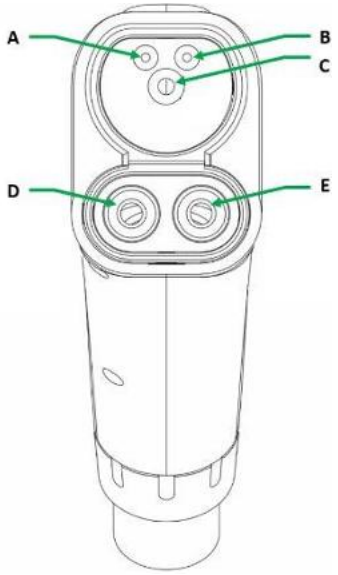
4.4 Indicator luminos de stare

Stare	Culoare	Notă
Disponibil	Lumina verde este mereu aprinsă	Stația este online și inactivă fără a introduce conectorul.
Offline și disponibil	Lumina verde este mereu aprinsă	Stația este offline și inactivă fără a introduce conectorul.
Pregătire	Lumina verde intermitentă	Stația este online și conectorul este introdus fără încărcare
Începere	Lumină albastră intermitentă	Începere încărcare
Rezervat	Galben mereu aprins	Online, rezervat și conector neintrodus
Încărcare	Lumină albastră în cascadă	
Suspendat	Pâlpâie încet galben	
Indisponibil	Mod normal, aprins roșu	
Încărcare Completă	Pâlpâire în verde	Încărcarea s-a oprit
Indisponibil	Mod normal, aprins albastru	Actualizare în desfășurare
Eroare (eroare secundară)	Mod normal, aprins roșu	De exemplu: defectare a releului, scurgere de curent, defectare a rețelei, împământare defectuoasă
Eroare	Mod normal aprins roșu	

4.5 Opțiuni cablu de încărcare EV

4.5.1. CCS2

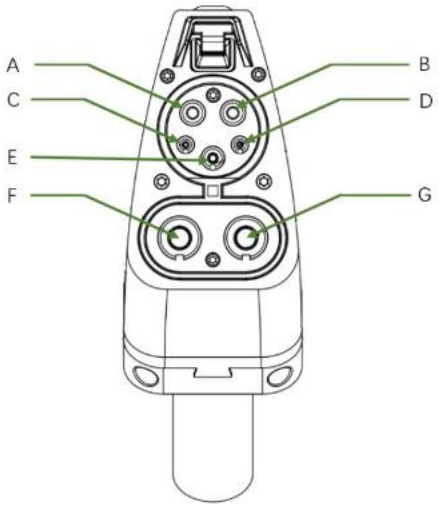
Cablul de încărcare cu conector CCS2 este opțional pentru încărcătorul Atlas DC. Sunt disponibile două specificații de cabluri, cablul răcit cu lichid (CCS2) este opțional numai pentru Atlas D160-EU-PRO.



A	CP
B	PP
C	PE
D	CC+
E	CC-

4.5.2. CCS1

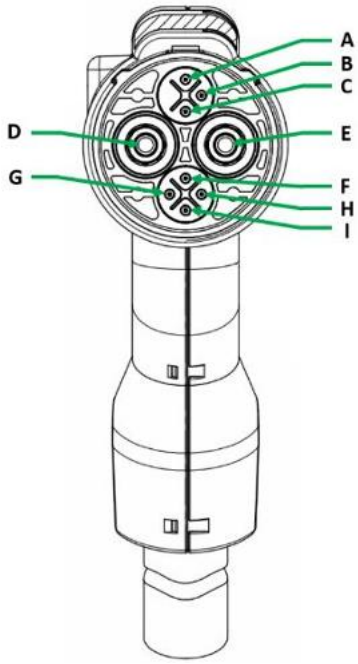
Cablul de încărcare cu conector CCS1 este opțional pentru încărcătorul Atlas DC.



A	L1
B	N
C	PP
D	CP
E	PE
F	CC+
G	CC-

4.5.3. CHAdeMO

Cablul de încărcare cu conector CHAdeMO este opțional pentru încărcătorul Atlas DC.

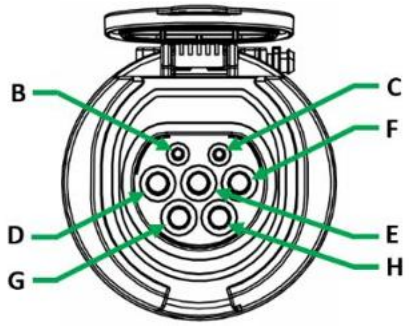


A	FG
B	SS1
C	DCP
D	CC+
E	CC-
F	PP
G	C-L
H	C-H
I	SS2

4.5.4. Priză AC tip 2

Priza AC tip 2 este opțională pentru încărcătorul Atlas DC.

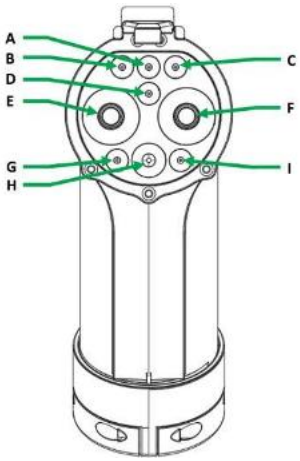




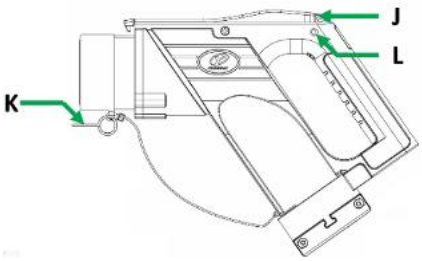
A	Ghidaj
B	CP
C	PP
D	N
E	PE
F	L1
G	L2
H	L3

4.5.5. GB/T

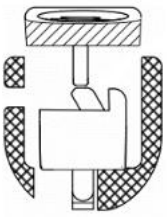
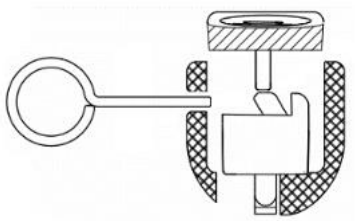
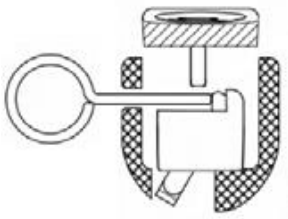
Cablul de încărcare cu conector GB/T este opțional pentru încărcătorul Atlas DC. Specificația cablului de încărcare cu conector GB/T.



A	CC2
B	S+
C	S-
D	CC1
E	CC+
F	CC-
G	A+
H	PE
I	A-
J	Buton de deblocare
K	Cheie de urgență
L	Orificiu cheie de urgență

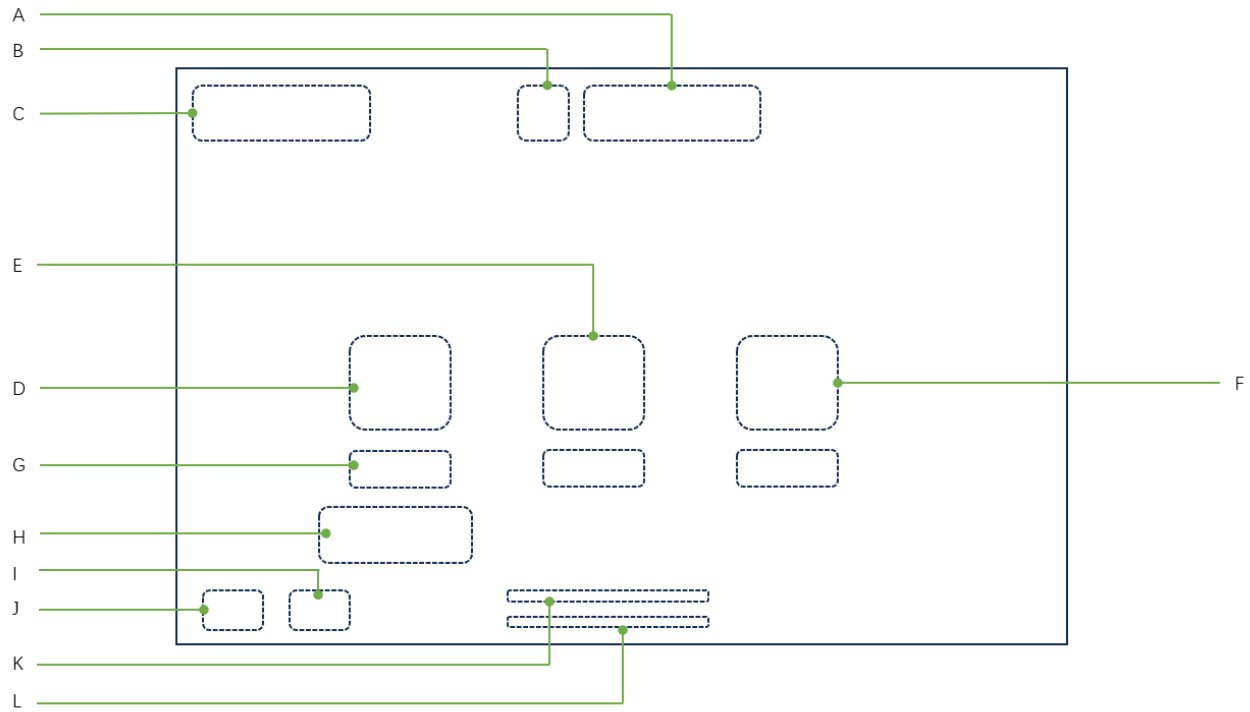


După finalizarea încărcării, dacă butonul de deblocare nu poate fi apăsat și conectorul nu poate fi scos normal, introduceți cheia de urgență de pe conector în orificiul cheii de urgență și împingeți-o spre interior pentru a debloca conectorul.

Blocat	**Introduceți cheia de urgență**	**Deblocat**
		

PERICOL: asigurați-vă că introduceți cheia de urgență pentru deblocarea de urgență numai după oprirea încărcării. În timpul încărcării, nu introduceți cheia de urgență.

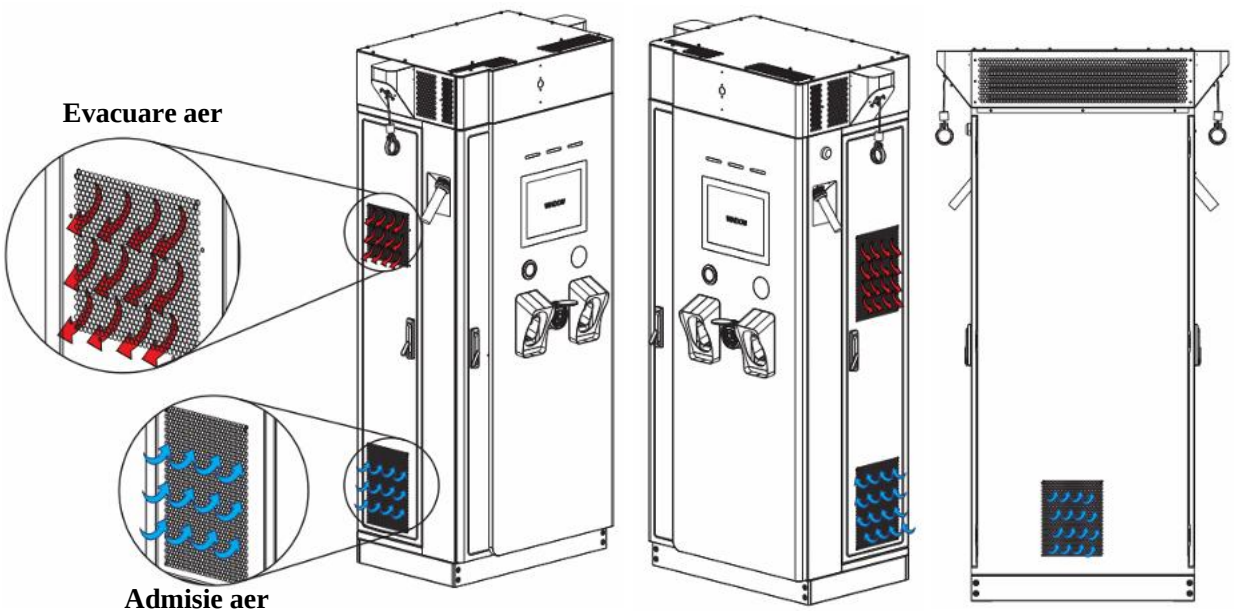
4.6 Descrierea interfeței



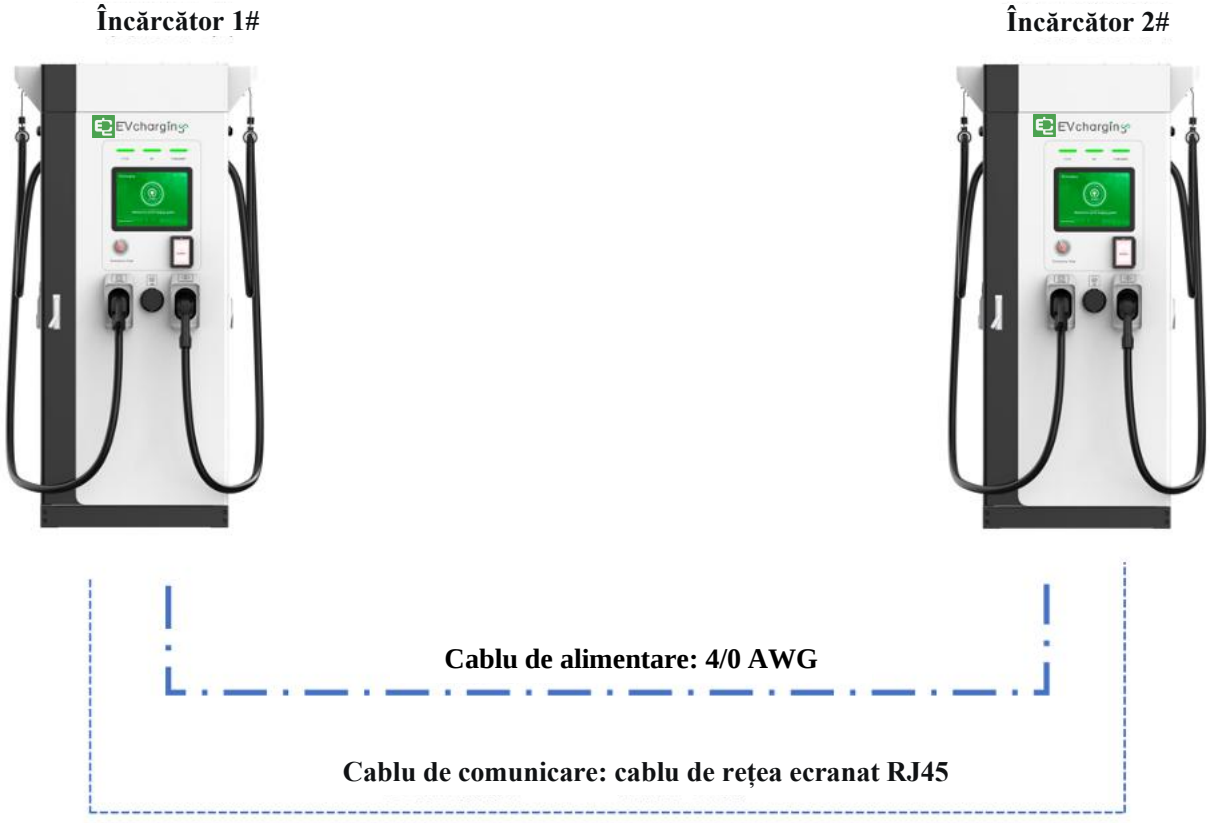
A	Data și ora	B	Starea conexiunii la rețea
C	Sigla companiei	D	Conector 1
E	Conector 2	F	Conector 3
G	Starea de încărcare	H	Informații de încărcare în timp real
Eu	Limbă	J	Setare
K	ID-ul încărcătorului	L	Versiunea curentă a softului încărcătorului
Data și ora	Data și ora pot fi inexacte la pornirea încărcătorului pentru prima dată. După conectarea la rețea, data și ora vor fi sincronizate automat.		

4.7 Zona de ventilație

Designul pentru ventilație al încărcătorului Atlas DC: aerul rece este alimentat de orificiul de admisie de aer din partea inferioară, iar aerul cald este evacuat de orificiul de evacuare a aerului din partea superioară. Asigurați-vă ca zonele nu sunt obturate pentru a avea o circulație optimă a aerului de răcire. Fluxul de aer asigură că piesele din interiorul încărcătorului EV nu se supraîncălzesc.



4.8 Diagrama schematică a funcționării în paralel



NOTĂ: numai versiunea PRO acceptă funcția de funcționare în paralel.

5. Instrucțiuni de instalare

5.1 Pregătirea înainte de instalare

5.1.1 Pregătire electrică

Specificația cablului de intrare AC: UL10269, 105°C, 600V

NOTĂ: În funcție de specificațiile cablului de intrare, cablurile simple sau duble pot fi selectate ca și cabluri de intrare.
Cablul unic este conectat în modul de cablare simplă, iar cablurile duble sunt conectate în modul de cablare dublă. Pentru detalii, consultați 5.3.2 Cablarea electrică.

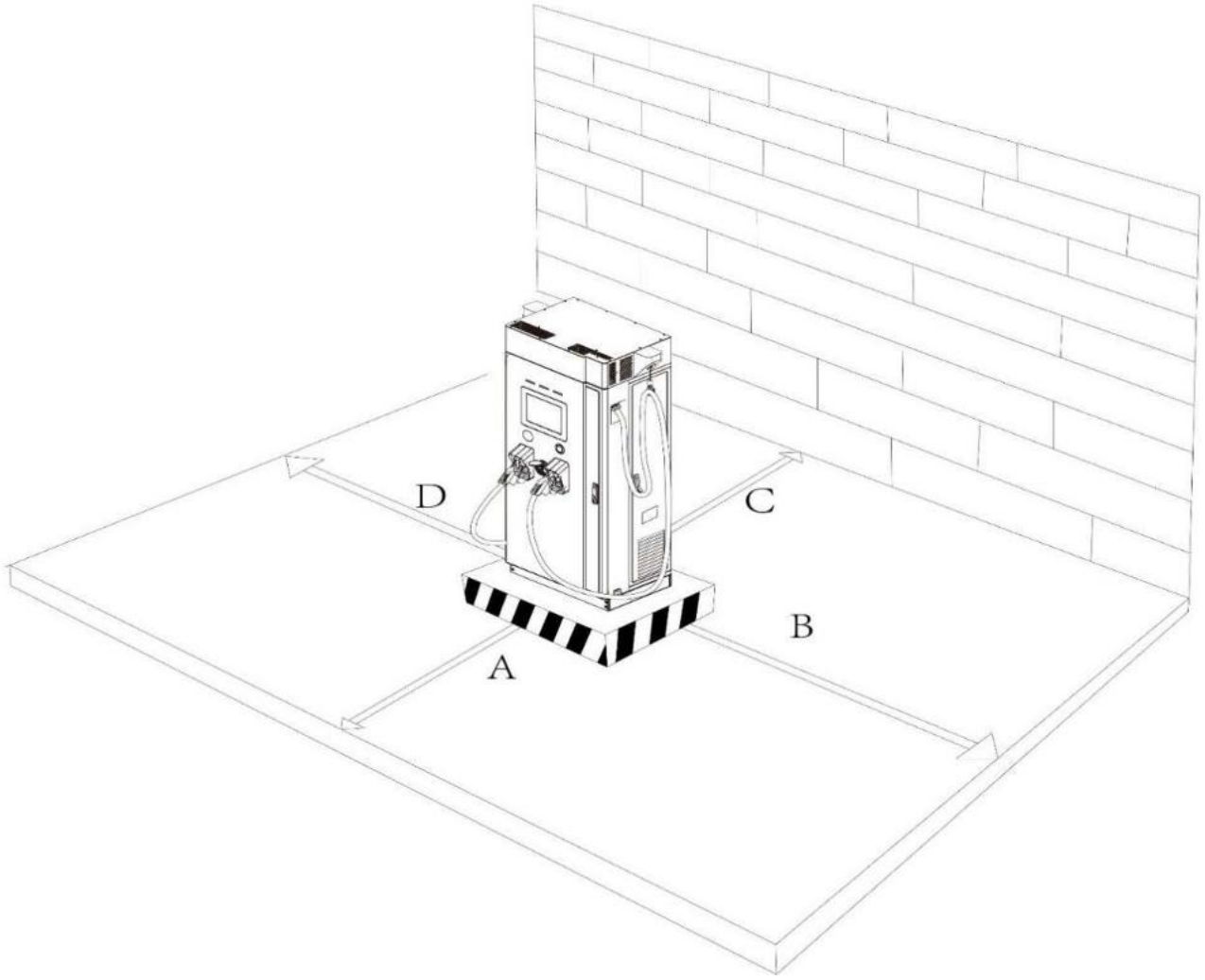
Cabluri de intrare CA recomandate ale încărcătorului CC standard european

Model	Specificația cablului de intrare CA	
	Mod de cablare unică	Mod de cablare dublă
Atlas D80-EU/ Atlas D80-EU-SE	1/0 AWG	2*3 AWG
Atlas D120-EU/ Atlas D120-EU-SE	3/0 AWG	2 * 1 AWG
Atlas D160-EU/ Atlas D160-EU-SE/ Atlas D160-EU-PRO	4/0 AWG	2 * 1/0 AWG

Cablu de rețea Ethernet (dacă este disponibil un port de rețea): cablu de rețea ecranat peste categoria 5.

5.1.2. Pregătirea șantierului și a instrumentelor

La instalarea stației de încărcare, rezervați suficient spațiu pentru a facilita întreținerea și funcționarea.



A: Spațiu pentru a deschide ușa din față. Ușa din față a stației de încărcare, trebuie să fie la mai mult de 1000 mm de spațiul de parcare.

B: Spațiu pentru admisia aerului și pentru deschiderea ușii din dreapta. Mai mult de 800 mm spațiu trebuie rezervat în partea dreaptă.

C: Spațiu pentru intrarea aerului până la peretele din spate. Mai mult de 200 mm spațiu ar trebui rezervat în spate.

D: Spațiu pentru intrarea aerului și pentru deschiderea ușii din stânga. Mai mult de 800 mm spațiu ar trebui rezervat în partea stângă.

Notă: Păstrați intrarea și ieșirea aerului neobstrucționate și liberă de alte obiecte la cel puțin 500 mm de gurile de admisie și evacuare a aerului de răcire.

Instrumente necesare: stivuitor, cheie dinamometrică, șurubelniță, dispozitiv de dezizolare a firelor, clește sertizare, pistol aer cald, cheie hexagonală pentru fixarea terminalelor, contor și multimetru, alte instrumente și piese auxiliare.

5.2 Faceți o verificare înainte de a despacheta

În timpul instalării, urmați informațiile relevante de la 3. Instrucțiuni de siguranță.

5.2.1. Verificați senzorii de transport

1. Senzor de înclinare pentru detectarea părții frontale a ambalajului

   Dacă senzorii arată un indicator verde, înseamnă stare normală.

   Dacă senzorii arată un indicator roșu, înseamnă stare anormală.

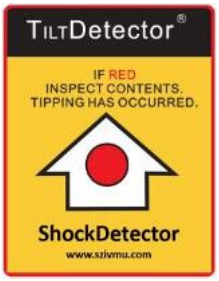
2. Dacă senzorii afișează un indicator roșu, ceea ce înseamnă că a fost cauzată o stare anormală de înclinare în timpul transportului, cu posibilitatea de a deteriora încărcătorul, urmați următorii pași:

   a. Refuzați primirea încărcătorului;

   b. Menționați starea anormală în documentul de expediere;

   c. Contactați imediat producătorul/expeditorul.

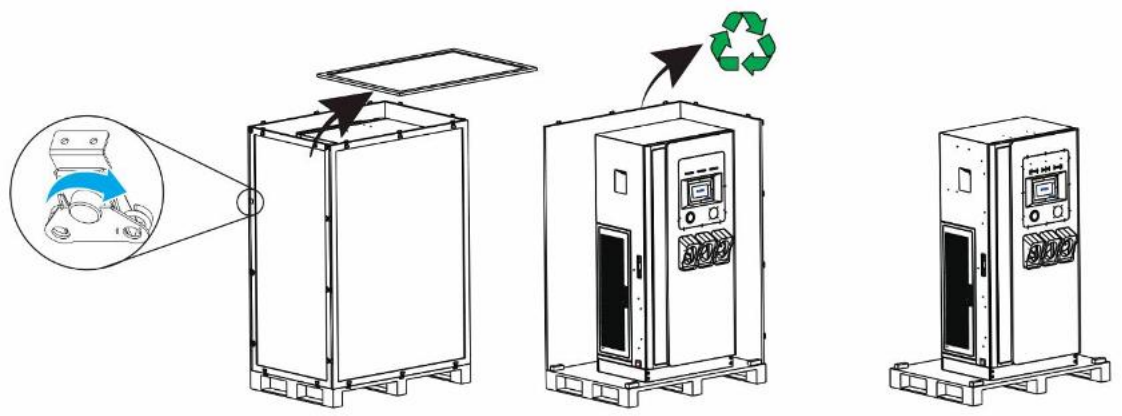


Starea normală	Stare anormală
	

5.2.2. Despachetarea

1. Verificați dacă ambalajul exterior este deteriorat;
2. Scoateți ambalajul extern;
3. Verificați dacă stația de încărcare este e zgâriată, lovită, deteriorată;
4. Deschideți ușa din față, ușa dreaptă și ușa din stânga a încărcătorului și verificați dacă părțile interne sunt slăbite din prinderi sau căzute.

NOTĂ: Despachetați stația de încărcare folosind sculele necesare. Ambalajul nu se poate deschide doar cu mâinile. Acordați atenție la efectuarea acestei operațiuni, deoarece marginea ambalajului este ascuțită, și pot apărea răniri.
Ambalajul este reciclabil, pentru a contribui astfel la protecția mediului.



5.2.3. Inspecția accesoriilor

1. Verificați dacă modelul stației de încărcare livrat este același cu cel prezent în comandă.
2. Verificați dacă accesoriile sunt conform comenzii.
   Dacă descoperiți că numărul de accesorii nu sunt conform comenzii, vă rugăm să contactați producătorul/ expeditorul.



1



2



3



4



5



6

Complet de livrare

Nr.	Elemente	Cantitate
1	Stație de încărcare CC	1
2	Manual	1
3	Cheie	2 chei pe încuietoare, total 6 chei
4	Certificat de garanție	1
5	Raport de testare a livrării	1
6	Certificat de producător	1

5.3 Instalare

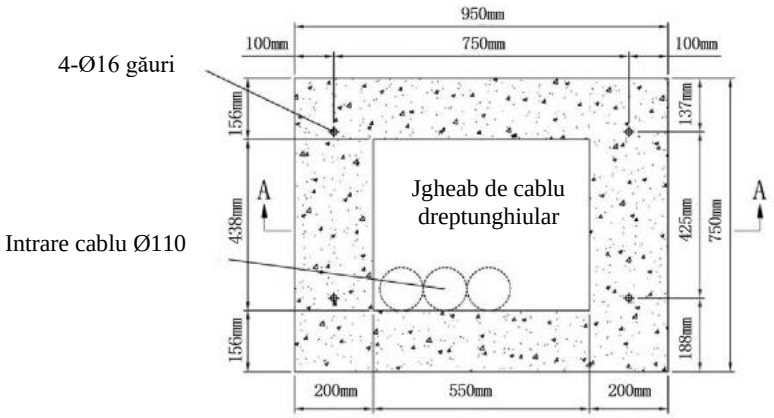
5.3.1. Pregătirea fundației și a materialelor auxiliare

1) Pregătirea fundației pentru stația de încărcare: pregătiți fundația de cel puțin 950 x 750 mm 200 mm (înălțime), faceți un jgheab dreptunghiular de cablu pe fundație și asigurați-vă că suprafața de instalare este nivelată;

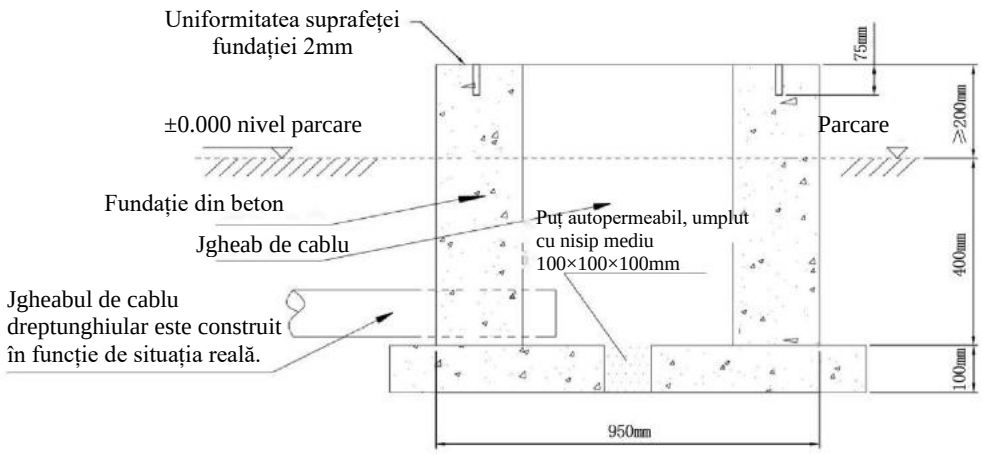
2) Pregătirea instalării: burghiu 4 x Găuri adânci de 75 mm pentru șuruburi de expansiune M12 pe suprafața de montare, șuruburile de expansiune trebuie sa rămână expuse cu 3-4 filete după strângere;

3) Instalare: fixați stația cu conexpanduri M12 din oțel inoxidabil 304;

4) Diagrama schematică a fundației:



Partea frontală a încărcătorului



Secțiunea fundației

5.3.2. Cabluri electrice

1. Cabluri de intrare CA

Conectați cablurile de intrare de curent alternativ corespunzătoare la bara de conectare de sub contactorul de curent alternativ.

Notă:

(1) Ordinea de conectare este A-B-C-N-PE.

(2) Cablare dublă înseamnă două cabluri instalate față și spate la bus-bar.

(3) Deschideți întrerupătorul din punctul de încărcare înainte de cablare. Utilizați un multimetru pentru a asigura conexiunea corectă înainte de pornire.

(4) Utilizați un adaptor dedicat din aluminiu la sârmă de cupru pentru conectarea la bara de colectare dacă cablul de intrare CA are fire din aluminiu.

Mod de cablare unică	Mod de cablare dublă
	

2. Conexiune PE

(1) Conectați cablul de intrare PE la bara PE a încărcătorului.

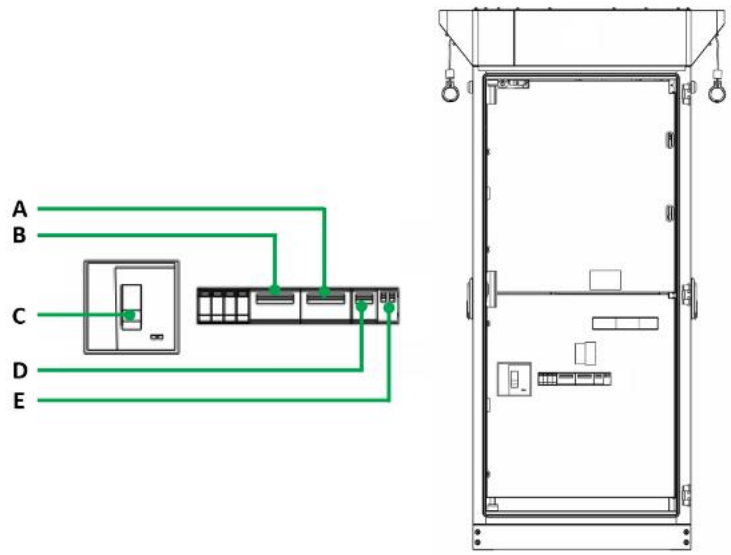
(2) Conectați carcasa metalic la rețeaua PE a site-ului.

3. Conectare Ethernet

Conectați cablul de rețea al portului J45 la portul gateway al comutatorului.

5.4 Pornire

1. Închideți întrerupătorul de supratensiune, întrerupătorul pentru Priză CA (dacă există), întrerupătorul de control, dispozitivul de curent rezidual și întrerupătorul secvențial de nivel superior.
2. Verificați dacă indicatorul de stare și ecranul arată vreo defecțiune. Dacă da, a se vedea 8. Depanare.



A	Întrerupător pentru priză CA (dacă există)	B	Întrerupător de supratensiune	C	Întrerupător manual de intrare CA
D	Întrerupător de comandă	E	Dispozitiv de curent rezidual		

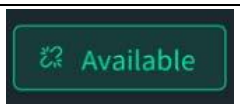
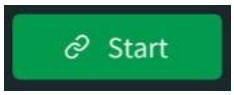
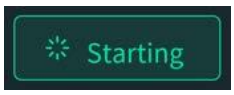
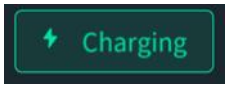
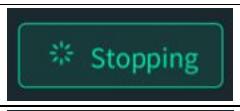
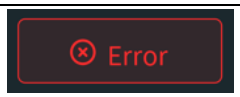
5.5 Inspecția rețelei

Verificați starea rețelei stației de încărcare conform următoarei figuri:

Starea conexiunii la rețea	Stare 4G					
	Stare Ethernet					
	Stare WiFi					
	Legendă	Conectat cu platforma OCPP.	Deconectat de la OCPP server (rețea disponibilă)	Deconectat de la OCPP server (rețea indisponibilă - Rețea locală de comunicații conectată)	Deconectat de la OCPP server (rețea indisponibilă - Rețea locală de comunicații neconectată)	Card 4G neintrodus

5.6 Inspecția stării conectorului de încărcare

Verificați starea conectorului de încărcare conform următoarei figuri:

Starea stației de încărcare		Disponibil pentru încărcare		Conector introdus		Pornire încărcare
		Încărcare		Oprire încărcare		Încărcare finalizată
		Suspendat		Rezervat		Eroare
		Indisponibil				

5.7 Setarea parametrilor

Setarea parametrilor furnizată în această secțiune este doar pentru profesioniști. Setările parametrilor nu sunt necesare pentru punerea în funcțiune.

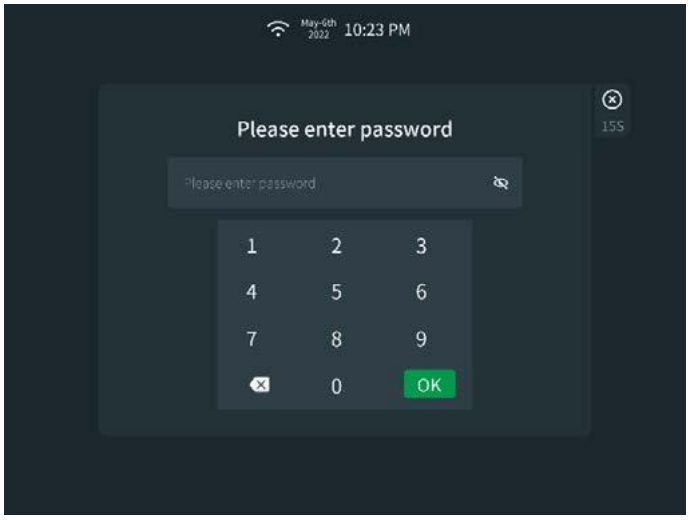
5.7.1 Setarea limbii

Faceți clic pe butonul de comutare a limbii de pe pagina de pornire și selectați limba dorită în caseta pop-up.



5.7.2. Setarea funcțiilor

Setarea funcțiilor poate fi finalizată numai de personalul calificat în gestionarea operațiunilor și întreținerii după conectare, pentru a evita eșecul încărcătorului de a furniza funcțiile așteptate din cauza modificării parametrilor de către utilizatorii obișnuiți.

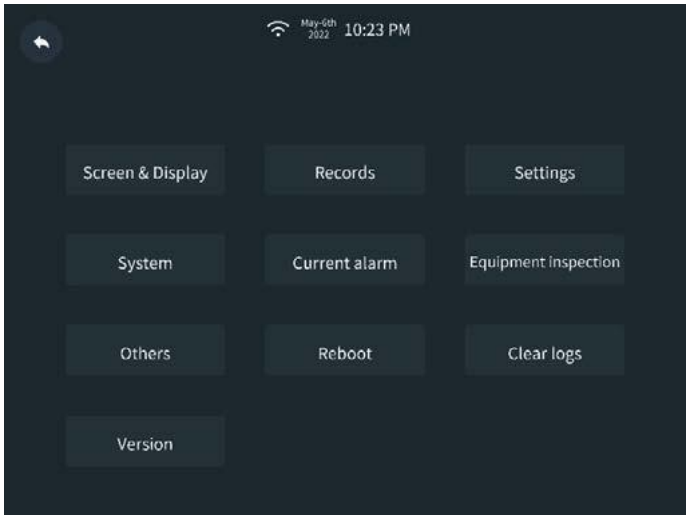


5.7.2.1. Conectați-vă

Faceți clic în colțul din stânga jos al interfeței principale și selectați setările pentru a intra în interfața de setare a sistemului. Conectați-vă la interfață prin parola contului.

AVERTISMENT: parametrii au fost setați înainte de livrare, vă rugăm să nu modificați parametrii.

Selectarea funcției: selectați funcția după conectarea cu succes.



5.7.2.2. Setarea ecranului

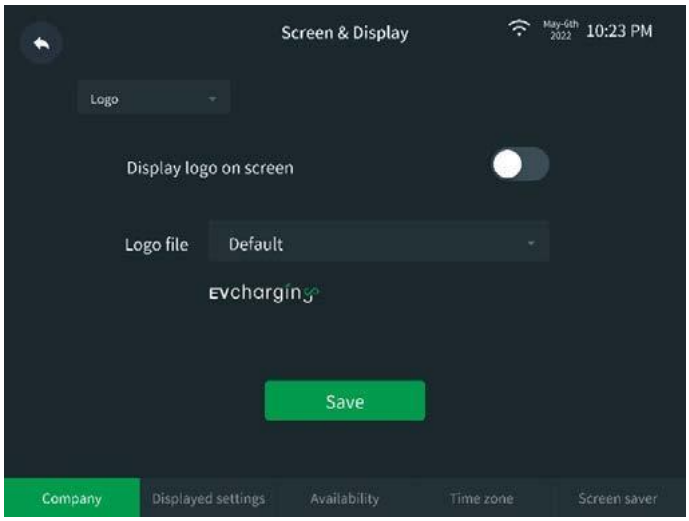
Companie: personalizați numele companiei și LOGO-ul;

Setare afișată: setați luminozitatea ecranului și tema;

Disponibilitate: setați disponibilitatea conectorilor de încărcare;

Fus orar: setați ora și fusul orar;

Economizor de ecran: setați economizorul de ecran. Imaginile sau videoclipurile pot fi încărcate pentru rotirea publicității atunci când ecranul afișează pagina de așteptare.



5.7.2.3. Setarea sistemului

ID încărcător: fiecare încărcător are un singur cod, care corespunde plăcuței de tip;

Codul activului: denumirea activului fix;

Cod de comunicare: cod pentru stabilirea conexiunii cu platforma;

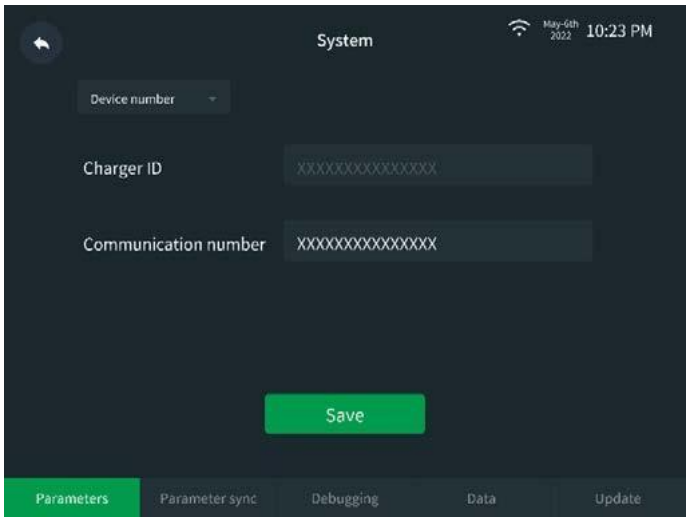
Sincronizarea parametrilor: setați parametrii încărcătorului;

Depanare: depanați și începeți încărcarea;

Data: setați data;

Actualizare: actualizați firmware-ul încărcătorului.

NOTĂ: în modul de depanare, încărcătorul poate începe încărcarea fără a comunica cu BMS.



5.7.2.4. Reglare generală

IP: configurarea parametrilor de rețea pentru serverul de operare atunci când stația de încărcare este conectată la serverul de operare;

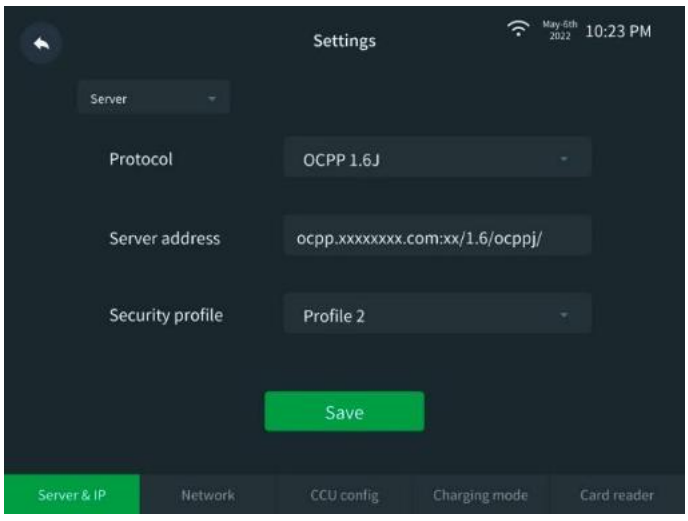
Rețea: setați parametrii rețelei locale ai încărcătorului;

Configurația CCU: setările parametrilor asociate cu conectorul de încărcare, de exemplu, informații pe display-ul , informații despre modul, informații despre contor, etc.

Mod încărcare: setați modul de încărcare pentru încărcător și modificați secvența pentru modurile de încărcare;

Setarea funcțiilor: blochează unele funcții sau alarme;

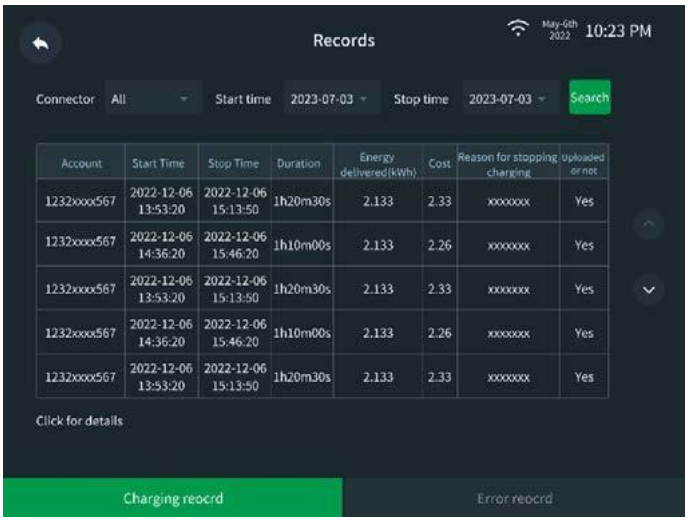
Cititor de carduri: setați cititorul de carduri.



5.7.2.5. Vizualizarea înregistrărilor

Înregistrări încărcare: filtrați și vizualizați înregistrarea încărcărilor în funcție de numărul conectorului și de oră, vizualizați detaliile de încărcare făcând clic pe înregistrările de încărcare sau ștergeți înregistrarea de încărcare (se recomandă să păstrați înregistrările de încărcare mai mult timp);

Înregistrare erori: filtrați și vizualizați înregistrările alarmei în funcție de numărul conectorului și de oră.

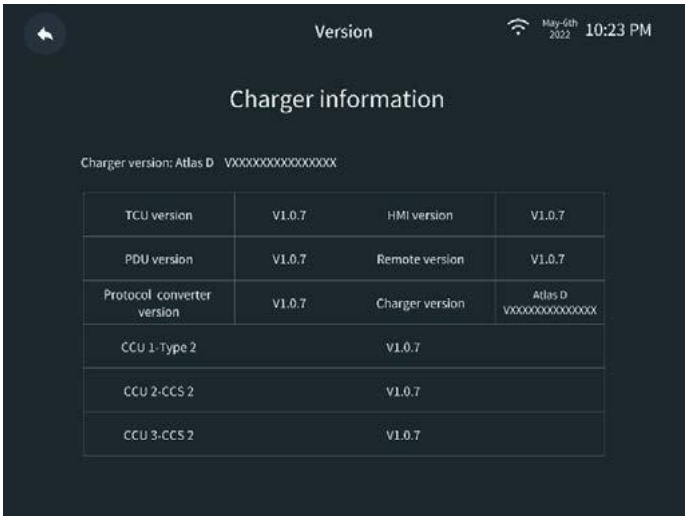


6. Instrucțiuni de utilizare

Vă rugăm să citiți cu atenție cap. 3. Instrucțiuni de siguranță din acest document înainte de a utiliza stația de încărcare. În cazul în care sunt diferențe între interfață și afișajul propriu-zis, contactați producătorul.

6.1 Versiunea software

Faceți clic în colțul din stânga jos al interfeței principale și selectați "Informații stație de încărcare" pentru a afișa informațiile despre versiunea software.



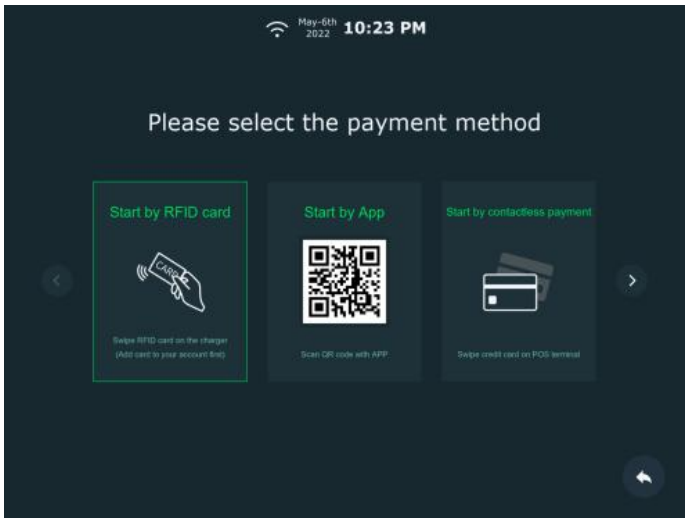
6.2 Operațiunea de încărcare

Pasul 1: scoateți conectorul de încărcare de la stație, conectați ștecherul conectorului de încărcare la priza de încărcare a vehiculului electric și confirmați că conexiunea este fiabilă; Faceți clic pe ecranul de monitorizare pentru a intra în următoarea interfață principală de informații.

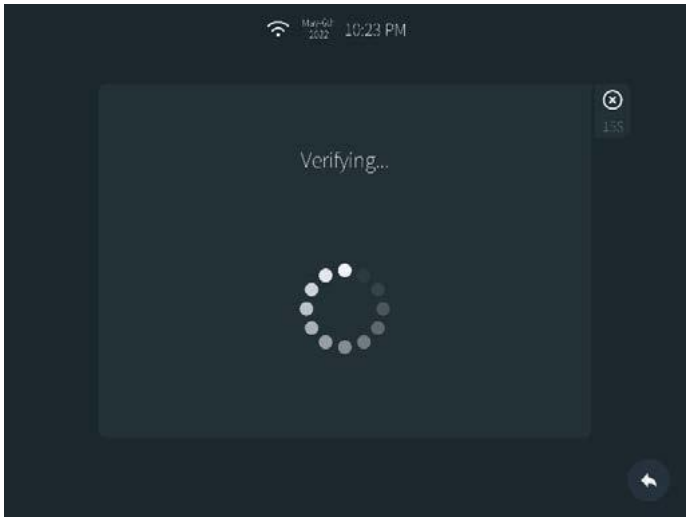


Pasul 2:

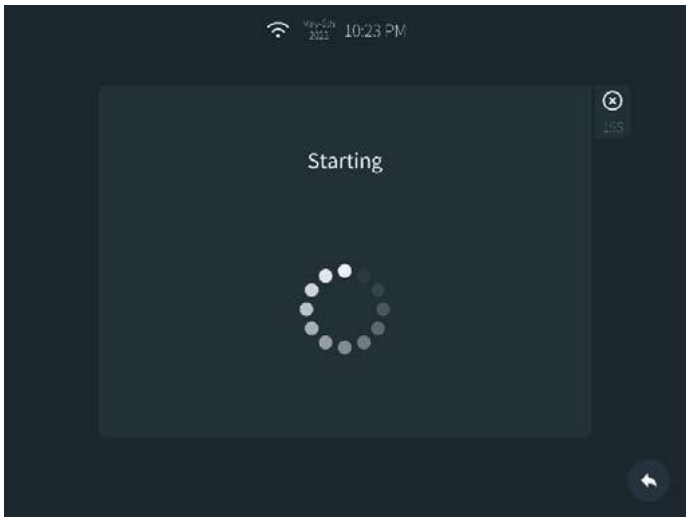
(1) Selectați modul de încărcare: selectați unul dintre cardurile de încărcare, aplicația mobilă, cardul de credit, codul VIN, parola (offline) sau alte modalități de încărcare, după cum este necesar.



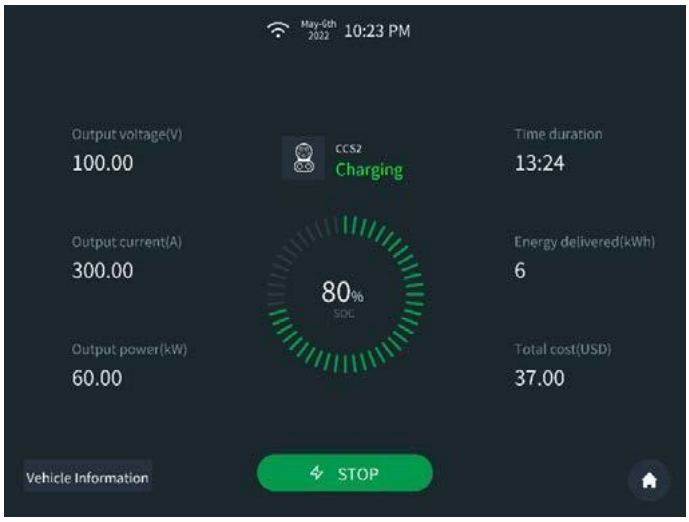
(2) După glisarea cu succes a cardului de încărcare sau a cardului de credit sau Tastarea codul VIN, este afișată pagina de verificare.



(3) Interfață de pornire: după ce autorizarea a reușit sau codul este scanat de APP pentru a trimite comanda de pornire, încărcătorul va intra în starea de pornire.



(4) Interfață de încărcare: Intrați în interfața de încărcare după pornirea cu succes.

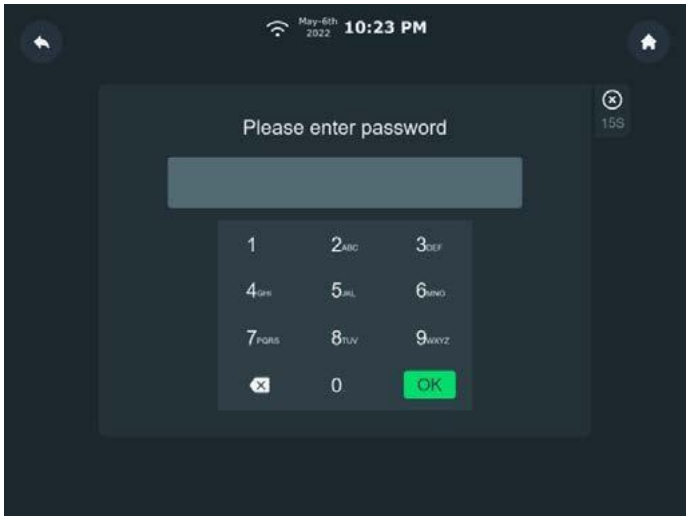


(5) Opriți încărcarea

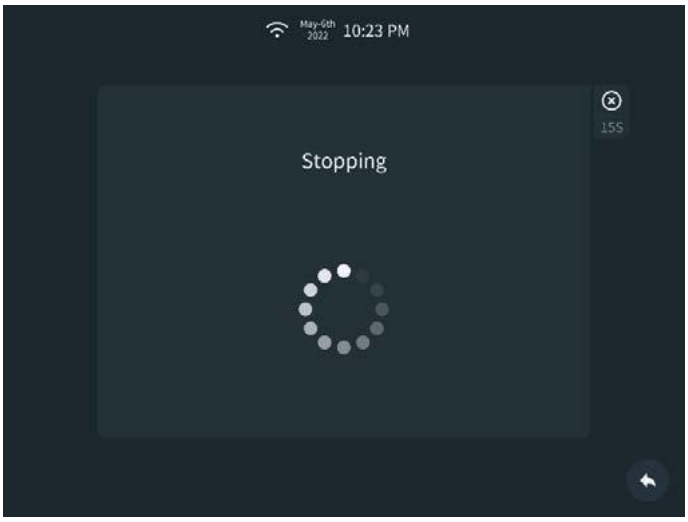
(1) Dacă încărcați prin APP, opriți încărcarea prin APP, iar pentru încărcarea cu cardul de credit și codul VIN, faceți clic pe butonul "Stop" de pe interfața de încărcare pentru a opri încărcarea. Pentru încărcarea cu cardul de încărcare, faceți clic pe "Stop" și glisați din nou cardul de încărcare pentru a opri încărcarea.



(2) Dacă încărcați cu parolă, faceți clic pe "Stop" și introduceți din nou parola pentru a opri încărcarea.

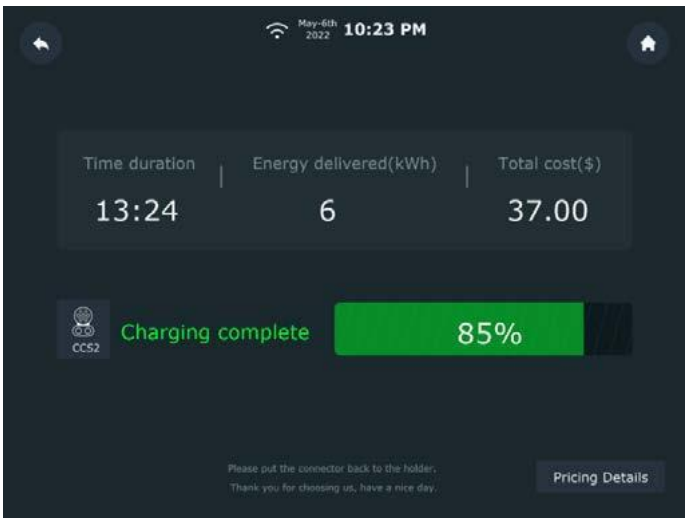


(3) După ce autorizarea a fost acceptată, taxarea este oprită.



(6) Încărcare completă

Faceți clic pe "Stop" în aplicație sau glisați cardul pentru a opri încărcarea și a finaliza decontarea → deconectați conectorul de încărcare → puneți conectorul pe suportul conectorului → finalizați procesul de încărcare.



NOTĂ: în caz de urgență în timpul procesului de încărcare, cum ar fi zgomot anormal, scântei, scurtcircuit al liniei electrice etc., vă rugăm să apăsați butonul de urgență, apoi să scoateți ștecherul de încărcare și să contactați imediat personalul responsabil de la fața locului.

7. Instrucțiuni de întreținere

7.1 Program de întreținere

Datorită impactului temperaturii ambientale, umidității, prafului și vibrațiilor, componentele interne ale încărcătorului vor îmbătrâni sau se vor deteriora în timpul funcționării zilnice, ceea ce va duce la potențiale defecțiuni ale încărcătorului. Pentru a prelungi durata de viață a încărcătorului și pentru a asigura o funcționare mai fiabilă a acestuia, încărcătorul trebuie întreținut în timpul funcționării zilnice. Mai jos sunt câteva elemente specifice de întreținere și perioada de întreținere.

AVERTISMENT: Numai inginerii electricieni profesioniști sau electricienii autorizați au voie să întrețină încărcătorul. După întreținere, verificați că nu au rămas unelte în încărcător, altfel este posibil să provocați vătămări corporale sau deteriorarea încărcătorului!

Înainte de orice operațiune de întreținere, vă rugăm să vă asigurați că ați parcurs următorii pași:

1) În starea de stand-by a stației, plasați conectorul de încărcare în suportul dedicat, deconectați sursa de alimentare externă a stației, decuplați întrerupătorul de intrare intern al stației și așteptați cel puțin 15 minute.

2) Deschideți ușa stației și utilizați multimetrul pentru a măsura tensiunea dintre bornele de intrare și ieșire și între terminale și masă, astfel încât să vă asigurați că nu apare nicio tensiune periculoasă.

Nr.	Elemente de inspecție	Metoda de inspecție	Perioada de întreținere
1	Starea de funcționare a sistemului și mediul de operare	Observați dacă starea de funcționare a stației de încărcare este anormală în modul stand-by și modul de încărcare. 1. Verificați existența zgomotelor neobișnuite în timpul funcționării. 2. Verificați dacă starea indicatorului și parametrii sunt normali în timpul funcționării. 3. Verificați vizual dacă componentele principale funcționează normal. 4.Verificați dacă temperatura carcasei încărcătorului este normală și utilizați o cameră de termoviziune pentru a monitoriza încălzirea întregului sistem. 5. Observați dacă fluxul de aer pe intrare și pe ieșire este normal. 6. Verificați mediul ambiental pentru umiditate și praf și filtrul de admisie a aerului pentru funcționarea normală. Atenție: intrarea de aer trebuie verificată pentru a asigura o ventilație corectă. În caz contrar, modulul de încărcare poate să nu fie răcit eficient și poate genera erori din cauza supraîncălzirii.	O dată pe lună
2	Curățenia sistemului	După oprirea stației, verificați curățenia plăcilor de circuite și a componentelor. 1. Verificați dacă există praf de suprafață. Dacă este necesar, curățați cu un aspirator sau înlocuiți. 2. Înlocuiți sau curățați filtrul de aer.	Cel puțin o dată la 1-3 luni (în funcție de conținutul de praf din mediu)
3	Conexiune prin cablu	După oprirea stației, verificați conexiunea fermă și stabilă a cablului de alimentare. Dacă este slăbit, strângeți-l în funcție de cuplul specificat. 1. Verificați cablurile de alimentare și de control pentru orice deteriorare și, în principal, verificați cablul pentru orice semn de tăiere pe teaca cablului care atinge suprafața metalică. 2. Verificați dacă banda izolatoare de pe borna de cablare a cablului de alimentare este deteriorată.	Jumătate de an de la punerea în funcțiune; o dată la 6-12 luni

4	Conexiuni terminale și cablaje	După oprirea stației de încărcare: 1. Verificați dacă șuruburile terminalului de comandă sunt slăbite. Dacă da, strângeți șuruburile ferm. 2. Verificați dacă terminalul buclei principale are contactele slăbite și dacă șuruburile se supraîncălzesc. 3. Verificați vizual conexiunile terminalelor și distribuția cablurilor.	O dată pe an
5	Întreținerea și înlocuirea ventilatorului de răcire	1. După oprirea stației de încărcare, verificați palele ventilatorului pentru fisuri. 2. Verificați ventilatorul pentru zgomot anormal și funcționarea în modul de încărcare. Dacă ventilatorul prezintă anomalii, este necesară înlocuirea.	O dată pe an
6	Întrerupător, contactor CA	1. Verificați în mod regulat toate componentele metalice pentru coroziune. 2. Verificați contactorul CA (comutator auxiliar și micro comutator) pentru a asigura buna funcționare mecanică. 3. Simulați scurgerea de curent a întrerupătorului și apăsați butonul de testare a întrerupătorului pentru a verifica dacă întrerupătorul se declanșează normal.	O dată la 6-12 luni
7	Dispozitiv de protecție la supratensiune	Verificați vizual fereastra indicatorului modulului dispozitivului de protecție la supratensiune. Dacă fereastra indicatorului este verde, dispozitivul de protecție la supratensiune este normal. Dacă fereastra indicatorului este roșie, înlocuiți dispozitivul de protecție la supratensiune.	O dată la 6 luni
8	Conectorul de încărcare	1. Verificați aspectul conectorului de încărcare și capul conectorului inclusiv pinii de conectare nu sunt deteriorați. 2. Verificați aspectul învelișului cablului conectorului de încărcare pentru eventuale deteriorări.	O dată pe lună
9	Modul de încărcare	În modul de încărcare și standby, verificați starea indicatorului în timpul funcționării modulului de încărcare și a ventilatorului intern pentru funcționare normală.	O dată pe lună
10	Funcția de siguranță	Verificați butonul de oprire de urgență pentru funcția normală de oprire: 1. În modul de așteptare, apăsați butonul de oprire de urgență și verificați dacă este afișat mesajul de oprire de urgență și indicatorul luminos este aprins în mod normal în roșu. 2. În modul de încărcare, apăsați butonul de oprire de urgență și verificați dacă încărcătorul oprește încărcarea.	O dată la 6 luni

Vă rugăm să citiți cu atenție cap. 3. Instrucțiuni de siguranță din acest document înainte de întreținerea încărcătorului.

7.2 Curățenia carcasei

Înainte de a curăța dulapul, deconectați întrerupătorul de intrare CA și întrerupătorul superior.

7.2.1. Îndepărtarea prafului

Îndepărtați murdăria de pe suprafață cu apă de la robinet de joasă presiune. Nu utilizați instrumente de curățare abrazive pentru a evita deteriorarea carcasei.

7.2.2. Îndepărtarea ruginii

Când încărcătorul Atlas CC este plasat într-un mediu cu umiditate și salinitate ridicată, este posibil să apară rugină

pe punctele de sudură metalice. Rugina nu afectează integritatea carcasei și poate fi îndepărtată cu un agent de curățare ușor. În plus, dacă doriți, puteți să utilizați vopsea anti rugină, (vă rugăm consultați producătorul în prealabil).

7.3 Inspecția corpului stației de încărcare

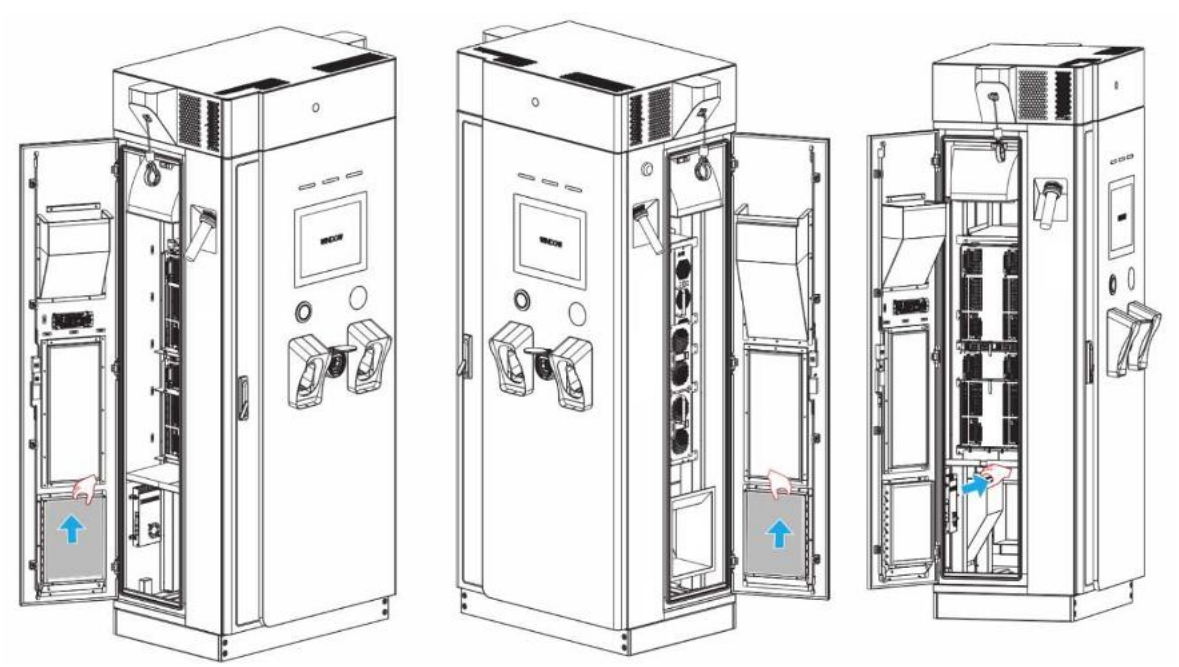
Inspecția stației trebuie să acopere următoarele părți:

1. Încărcare conector cablu și conector cap: verificați-le pentru fisuri sau alte daune evidente;
2. Ecran tactil: verificați-l pentru fisuri și sensibilitate la răspuns;
3. Corp stație de încărcare: verificați daca există fisuri sau alte daune evidente;
4. Corpul încărcătorului: verificați-l pentru fisuri sau rugină care pot duce la intrarea apei.

Dacă se constată defectele de mai sus în timpul verificării, vă rugăm să contactați producătorul pentru intervenții post-vânzare.

7.4 Curățenia și înlocuirea filtrului de bumbac

1. Deschideți ușa din stânga și scoateți plasa filtrului de la orificiul de admisie a aerului de pe ușa din stânga pentru a vedea elementul filtrant;
2. Scoateți filtrul vechi și instalați filtrul de bumbac nou;
3. Scoateți plasa de filtrare a orificiului de admisie a aerului din spatele carcasei pentru a vedea filtrul;
4. Scoateți elementul filtrant vechi în direcția indicată în figură și instalați filtrul nou;
5. Deschideți ușa din dreapta și scoateți plasa filtrului de la orificiul de admisie a aerului de pe ușa dreaptă pentru a vedea elementul filtrant;
6. Scoateți filtrul vechi și instalați un filtru nou.



8. Depanare

8.1 Procedura de depanare

În timpul procesului de instalare și punere în funcțiune, este normal ca modulul de monitorizare să dea o alarmă. Acest capitol descrie modul de identificare și eliminare a problemei. Puteți vizualiza informațiile de alarmă în timp real ale stației de încărcare pe ecran.
Dacă nu găsiți o soluție pentru problemă, contactați reprezentantul local al producătorului.

8.2 Tabel de depanare

Problemă	Cauze posibile	Soluție posibilă
Ecranul tactil este negru și nu se aprinde când îl atingi.	1. Întrerupător de comandă deconectat 2. Există o problemă cu Sursă de alimentare de intrare CA.	1. Verificați dacă întrerupătorul de comandă este închis. Pentru detalii, consultați 5.4 Pornire. 2. Verificați dacă cablul de intrare este conectat corect și fiabil. 3. Verificați dacă există curent pe terminalul de intrare.
Conectorul de încărcare nu poate fi scos după încărcare	Conector CCS2	1. Reporniți încărcarea, opriți încărcarea după aproximativ 5 minute și încercați să scoateți din nou conectorul de încărcare. 2. Încuietoarea fizică a conectorului CCS2 este situat în vehiculul electric; Contactați distribuitorul de vehicule electrice sau service-ul pentru a asistență la deblocare.
	Conector GB/T	1. Reporniți încărcarea, opriți încărcarea după aproximativ 5 minute și reîncercați să scoateți conectorul. 2. Utilizați cheia de urgență pentru deblocare. Pentru detalii, vezi Secțiunea 4.5 Opțiuni de cablu de încărcare EV.
	Conector CHAdeMO	1. Reporniți încărcarea, opriți încărcarea după aproximativ 5 minute și reîncercați să scoateți conectorul 2. Dacă conector nu poate fi extras, deconectați sursa de alimentare pentru a scoate conector.
Subtensiune de intrare AC	1. Tensiunea rețelei locale nu se încadrează în intervalul de tensiune de intrare al încărcătorului. 2. Tensiunea rețelei locale este instabilă, iar fluctuația acesteia depășește cu mult intervalul de tensiune de intrare al încărcătorului. 3. Eșantionarea anormală este cauzată de deteriorarea încărcătorului.	1. Asigurați-vă că tensiunea de intrare se încadrează în intervalul specificat. 2. Utilizați multimetrul pentru a verifica dacă tensiunea de intrare se încadrează în intervalul specificat. 3. Dacă eșantionarea anormală este cauzată de deteriorarea încărcătorului, contactați distribuitorul local.
Supratensiune de intrare AC		
Eroare la împământare	1. Cablul de împământare este conectat incorect la încărcător. 2. Sursa de alimentare eșuează, iar tensiunea de masă este prea mare.	1. Reconectați cablul PE la încărcător. Pentru detalii, consultați secțiunea 5.3.2. 2. Utilizați multimetrul pentru a măsura tensiunea dintre firul N și firul PE. Tensiunea dintre firul N normal și firul PE nu depășește 2V.
Defecțiune oprire de urgență	Buton de oprire de urgență apăsat	Rotiți butonul de oprire de urgență în sensul acelor de ceasornic până când butonul de oprire de urgență revine la starea inițială.
Defecțiunea dispozitivului de protecție la supratensiune	1. Stația este deteriorată de fulger din cauza defecțiunii dispozitivului de protecție la supratensiune. 2. Dispozitivul de protecție la supratensiune nu este instalat corect.	1. Verificați fereastra de stare a dispozitivului de protecție la supratensiune. Dacă fereastra de stare este roșie, dispozitivul de protecție la supratensiune este defect. Înlocuiți dispozitivul de protecție la supratensiune. 2. Opriți stația, înlocuiți dispozitivul de protecție la supratensiune și reporniți.

Eroare acces control	Ușa stației de încărcare nu este complet închisă.	Închideți complet ușile stației(principală, stânga și dreapta).
Eroare de detectare a izolației	1. Defecțiune izolație sistem 2. Defecțiune izolație vehiculului electric	1. Curățați încărcătorul și îndepărtați praful. 2. Verificați și curățați eventualele corpuri străine, apă etc. în încărcător. 3. Încercați încărcarea unui alt vehicul electric pentru a verifica dacă este raportată aceeași defecțiune a izolației.
Defectarea întrerupătorului de intrare CA	Întrerupător de curent alternativ deconectat	1. Verificați dacă declanșarea de protecție a întrerupătorului de curent alternativ este cauzată de scurgeri de curent sau scurtcircuit. 2. Dacă nu, închideți întrerupătorul de curent alternativ și verificați dacă defecțiunea persistă.

9. Contact

Importator pentru România: TRIVAS GRUP SRL

Adresa companiei: Strada Mercur nr. 49, 810015- Brăila, jud. Brăila

www.**trivasgrup.ro**

E-mail: **info@trivasgrup.ro** ; **service@trivasgrup.ro**

Telefon: 0339 732 728

Drept de autor:

Trivas Grup SRL. Toate drepturile rezervate.

ENG

Atlas All-in-One DC Charger
User Manual
(Atlas D80/120/160-CE)



Version: V1.0

Issuing date: 2023-10

Table of Contents

1. About this document....1
1.1 Function of this document....1
1.2 Statement....1
1.3 Target group....1
1.4 Revision history....1
1.5 Figures....1
1.6 Measuring unit....1
1.7 How to use this document....2
1.8 General symbols and signal words....2
1.9 Abbreviations....2
1.10 Orientation agreements....3
2. Description....4
2.1 Type plate....4
2.2 Application scenarios....4
2.3 Overview of charging system....5
3. Safety instructions....6
3.1 Handling....6
3.2 Installation....7
3.3 Use....7
3.4 Maintenance....7
4. Product description....8
4.1 Product parameters....8
4.2 Model description....10
4.3 Appearance and dimension....11
4.3.1. Overview of the DC charger, outside....11
4.3.2. Appearance and dimension description of external components of DC charger....12
4.4 Status indicator light....13
4.5 Options of EV charging cable....14
4.5.1. CCS2....14
4.5.2. CCS1....14
4.5.3. CHAdeMO....15
4.5.4. AC Type 2 Socket....15
4.5.5. GB/T....16
4.6 Interface description....17
4.7 Ventilation area....18
4.8 Schematic diagram of parallel operation....18
5. Installation instructions....19

5.1 Preparation before installation....19
5.1.1 Electrical preparation....19
5.1.2. Preparation of site and tools....20
5.2 Do a check before unpacking....21
5.2.1. Do a check on the transport sensors....21
5.2.2. Unpacking....21
5.2.3. Inspection of accessories....22
5.3 Installation....23
5.3.1. Preparation of foundation and auxiliary materials....23
5.3.2. Electrical wiring....24
5.4 Power on....24
5.5 Network inspection....26
5.6 Inspection of charging connector status....26
5.7 Parameter setting....27
5.7.1 Language setting....27
5.7.2. Function setting....27
6. Operation instructions....30
6.1 Software version....30
6.2 Charging operation....30
7. Maintenance instruction....34
7.1 Maintenance schedule....34
7.2 Cleanness of cabinet....35
7.2.1. Dust removal....35
7.2.2. Rust removal....35
7.3 Inspection of charger body....36
7.4 Cleanness and replacement of filter cotton....36
8. Troubleshooting....37
8.1 Troubleshooting procedure....37
8.2 Troubleshooting table....37
9. Contact....39

1. About this document

1.1 Function of this document

This document is only applicable for this EV charger (Atlas All-in-One DC charger).

This document provides the following information of Atlas All-in-One DC charger:

- Description
- Safety instructions
- Product description
- Installation instructions
- Operation instructions
- Maintenance instructions
- Troubleshooting
- Contact

1.2 Statement

- EV Charging Clean Energy Technology Co., Ltd. is not responsible for any damage, loss, cost or expense arising from the improper use of Atlas All-in-One DC charger, in particular any damage, loss, cost or expense arising from non-compliance with this document and relevant standards and laws and regulations.
- The pictures provided in this document are for reference only, and subject to the actual product.

1.3 Target group

This document is intended for:

- Qualified installation engineer
- Qualified Maintenance personnel
- Users of EV charger

1.4 Revision history

Version	Time	Description
V1.0	**2023-10**	**Initial version**

1.5 Figures

The figures do not fully show the configuration of the Atlas All-in-One DC charger, and only provide the guidance and description of the typical configuration.

1.6 Measuring unit

The International System of Units (metric system) is used. If necessary, the document shows other units between parentheses “( )” or in separate columns in tables.

1.7 How to use this document

1. Make sure that you know the structure and contents of this document.
2. Read the safety chapter and make sure that you know all the instructions.
3. Do the steps in the procedures fully and in the correct sequence.
4. Keep the document in a safe location that you can easily access. This document is a part of the EV charger.

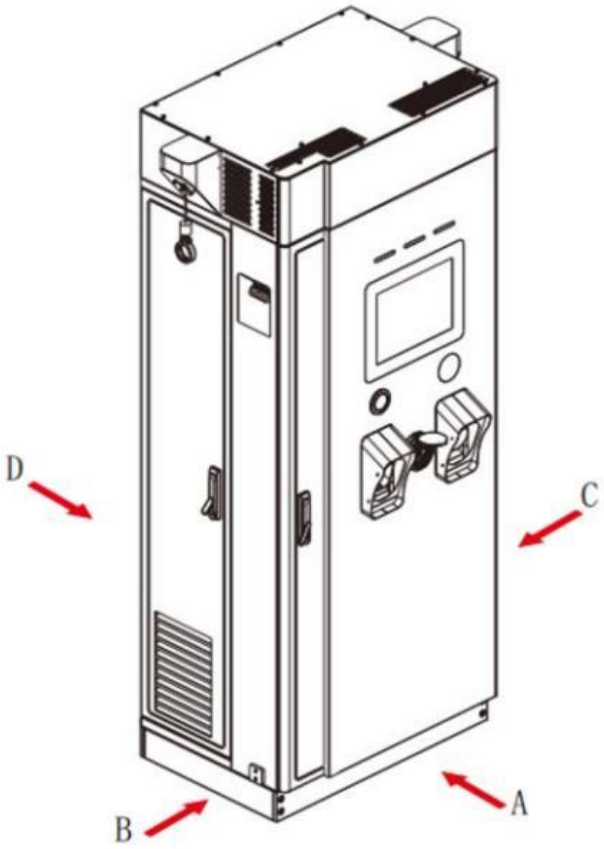
1.8 General symbols and signal words

Figure	Description
	DANGER: It indicates that the operation must be based on the instructions. In case of failure to follow the instructions, it is possible to cause serious consequences, including but not limited to equipment damage, cost and property loss, injury or even death.
	WARNING: It indicates that the operation must be based on the instructions. In case of failure to follow the instructions, it is possible to cause serious consequences, including but not limited to equipment damage, cost and property loss, and injury.
	NOTE: It indicates the supplementary instruction provided for the preceding text.

1.9 Abbreviations

Abbreviation	Definition
AC	Alternating Current
DC	Direct Current
EVCCE	EV Charging Clean Energy Technology CO., Ltd.
EV	Electric Vehicle
EVSE	Electric Vehicle Supply Equipment
PE	Protective Earth
RFID	Radio Frequency Identification
OCPP	Open Charge Point Protocol

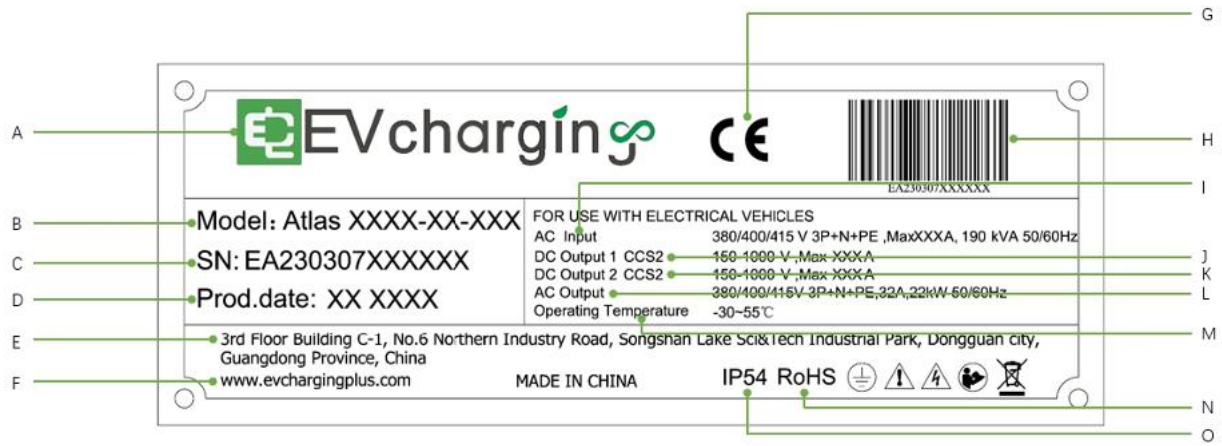
1.10 Orientation agreements



Location	Direction
A	Front side
B	Left side
C	Right side
D	Rear side

2. Description

2.1 Type plate

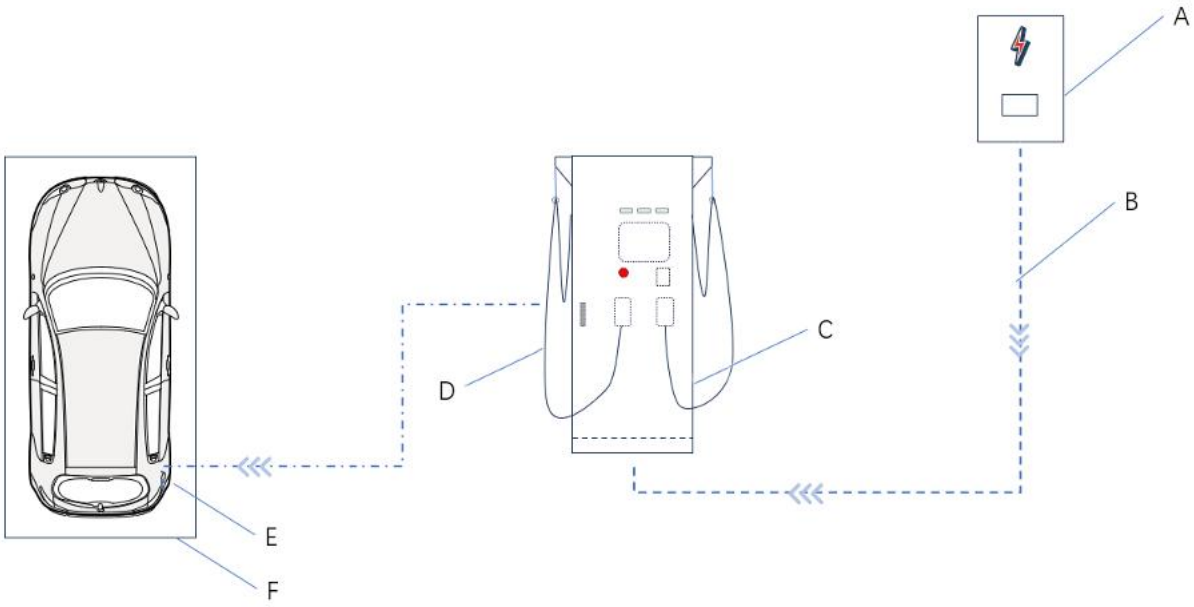


A	Manufacturer	B	Product model	C	Serial number
D	Production date	E	Address	F	Manufacturer's official website
G	CE mark	H	Serial number bar code	I	AC input specification
J	Output specification of DC Connector 1	K	Output specification of DC Connector 2	L	AC socket
M	Operating temperature	N	RoHS mark	O	IP rating

2.2 Application scenarios

1. Atlas DC charger is used for DC charging of electric vehicles indoor or outdoor.
2. The properties of the electrical grid, the ambient conditions and the EV must comply with the technical data of the charger.
3. Only use the EV charger with accessories that the manufacturer provides and that obey the local rules.

2.3 Overview of charging system



A	Power distribution board	B	AC input cable
C	Atlas DC charger	D	EV Charging cable
E	EV	F	Parking space

Terms	**Interpretation**
Power distribution board	Used to connect Atlas DC charger with an AC grid
AC input cable	Used to supply power to Atlas DC charger
Atlas DC charger	The product of EVCCE
EV charging cable	Used to charge the electrical vehicle by the vehicle management system
EV	The EV of which the batteries need to be charged
Parking space	The location of the EV during charging session

3. Safety instructions

Before handling, installing, using and maintaining Atlas series DC charger, please read this document carefully and strictly follow the safety instructions.

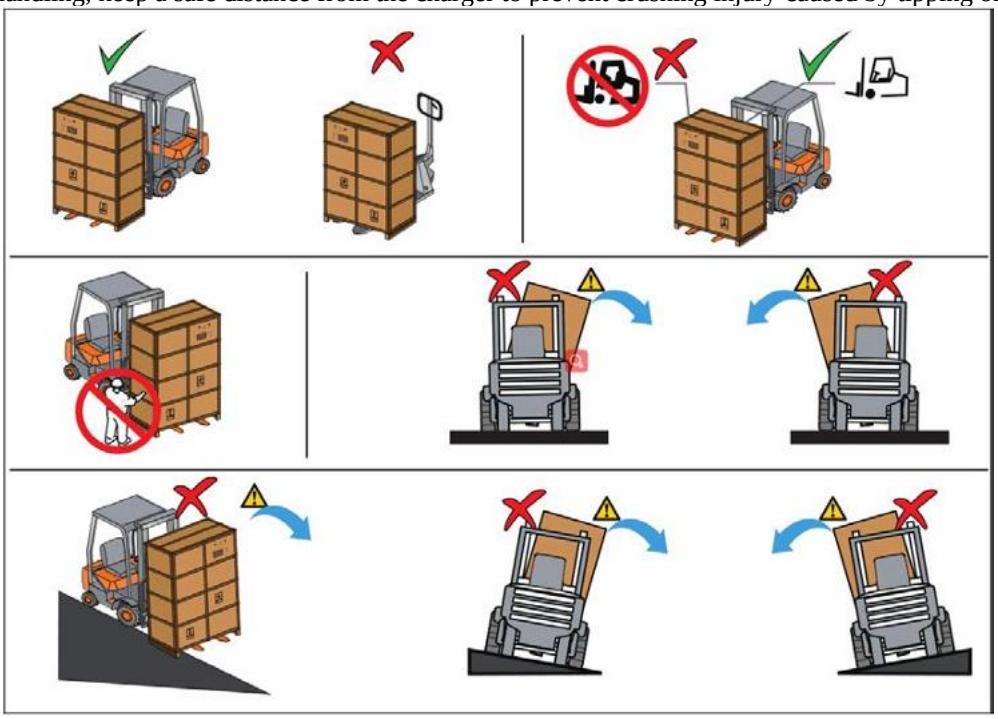
This document provide the safety instructions which should be followed during handling, installing, using and maintaining Atlas series DC charger. Please handle, install, use and maintain Atlas series DC charger strictly as instructed by this document.

3.1 Handling

1. The charger is only handled by qualified and authorized personnel.
2. The handling personnel must wear appropriate personal protective equipment and comply with all health and safety requirements applicable to the work area.
3. Do not handle in rain or bad weather conditions. If impossible, take necessary protection measures.
4. The charger is integrated, and must not be disassembled during handling or installation. In case of modification without our authorization, the failure caused thereon will be excluded from the warranty.
5. Always pay attention to the center of gravity mark on the packing. Since the center of gravity is not the mechanical center of the product, please always pay attention to the tipping indicator on the outer packing during transportation (see 5.2.1 Do a check on the transport sensors) to ensure the balance and stability of the charger.
6. Before moving the charger, make sure that the handling equipment can support the weight of the charger, check whether the pallet is in good condition, and ensure that the forklift can fully lift the pallet.
7. Ensure that all moving parts of the charger are fixed before handling.

8 Before handling, check whether the work site is safe (such as space of unloading area, bearing capacity of ground, and route safety meet the requirements).

9. Ensure that tilt angle <5°. If the tilt angle is too large, the charger may tip over due to its large size.
10. During handling, keep a safe distance from the charger to prevent crushing injury caused by tipping or collision.



3.2 Installation

1. Do not install the charger in an environment with flammable or explosive gas or smoke.
2. The charger must be installed and used through a permanent wiring system or device.
3. The charger must be installed by the personnel who are trained and qualified to operate the electrical system. Other personnel is keep from safe distance during installation.
4. Before installing the charger, ensure that the installation position has sufficient space for the moving parts and ventilation and heat dissipation of the charger. For details, see 5.1.2 Preparation of Sites and Tools.
5. Before installing the charger, make sure that the circuit breaker inside the charger and the upper circuit breaker are deactivated.
6. Before connecting the power supply, please check whether the power supply conforms to the rated input value of the charger, and ensure that the switch on the charger is deactivated.
7. Before turning on the power supply, make sure that the ground cable is properly connected to the ground bar inside the charger and the ground hole reserved on the side of the charger.

3.3 Use

1. Do not directly spray high-pressure liquid to the charger and the connector and holder, or soak the charging connector in liquid.
2. After charging, please put the connector into the holder to avoid unnecessary pollution or moisture.
3. In case of potential safety hazard on the charger for its defection, crack, wearing or otherwise damage, do not use the charger.
4. Do not attempt to disassemble or repair the charger or tamper with or modify the software and the set parameters. The ordinary users are disqualified for maintenance, if maintenance is required; please contact our after-sale service center or local distributor.
5. Do not insert fingers or foreign objects into any part of the charger.
6. Do not forcibly fold or press, hit any part of the charger, or damage it with sharp objects.
7. It is strictly prohibited to draw the charging connector to ensure personal and vehicle safety during charging process.
8. Please turn off the electric vehicle before charging. During the charging process, the electric vehicle is prohibited from driving and can be charged only when the electric vehicle is stationary.
9. Keep children away from the charger.
10. Do not operate the touch screen by sharp hard objects, such as screwdrivers or cards; otherwise, the touch screen may be cracked and damaged.
11. Do not use the charger in marine environment and outdoor and simple-sheltered environment near strong pollution sources. Otherwise, it is possible to cause failure, abnormal function or component damage for corrosion and moisture, which will be excluded from the warranty.
12. In case of use in offshore environment, it is possible to cause spot-like rust on the module shell or shorten the service life of the charger. If required, please consult the relevant service department for details. The offshore environment refers to the area which is 0.5m-3.7m from saltwater (sea).

3.4 Maintenance

1. The charger must be maintained by the personnel who are trained and qualified to operate the electrical system. Other personnel are kept from safe distance during the maintenance.
2. Before cleaning and maintaining, disconnect the input power of the charger.
3. Maintain the charger strictly according to the maintenance instructions provided in this document.
4. It is strictly prohibited to modify, add or remove the internal components of the charger without authorization.

4. Product description

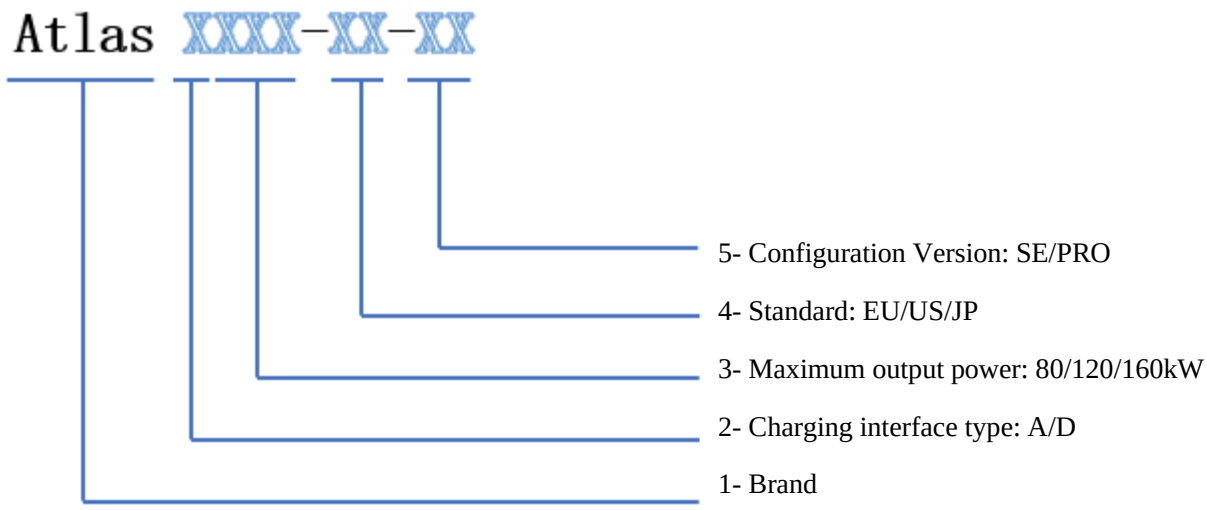
4.1 Product parameters

Standard		European standard						
Power		80kW		120kW		160kW		
Model		Atlas D80-EU- SE	Atlas D80-EU	Atlas D120-EU- SE	Atlas D120-EU	Atlas D160-EU-SE	Atlas D160-EU	Atlas D160-EU-PRO
AC input	Voltage	400V AC±10%						
	Current	≤178A		≤250A		≤321A		
	Frequency	50/60Hz						
	Connection mode	3P+N+PE						
Output	Voltage	150V DC-1000V DC						
	Current	CCS2: Max 200A/250A (optional) /300A (optional) CHAdeMO: Max 125A/200A (optional) AC socket: 32A						CCS2: Max 500A CHAdeMO: Max 125A/200A (optional) AC socket: 32A
	Output interface	Single connector: CCS2 Double connectors: CCS2+[CCS1/CCS2/CHAdeMO/GB/T)] Three connectors: CCS2+[CCS1/CCS2/CHAdeMO/GB/T)] +Type 2 AC socket						
User interaction		15-inch touchscreen						
Communication interface		Ethernet, Wi-Fi, 4G						
Platform communication protocol		OCPP1.6J, OCPP2.0 ready						
Safety protection	Electrical Protection	Short circuit protection, over and under-voltage protection, over-temperature protection, surge protection, shock protection, grounding detection, insulation detection, phase loss detection, isolation transformer protection, lightning protection Leakage protection: Type A (AC input), Type B (AC output)						
	Structure Protection	Emergency stop button						
Compliance, safety		IEC 61851						
Certification		CE, RoHS						

Starting mode	**Network-connected mode**	1. RFID: ISO 15693, ISO 14443A/B, NFC 2. POS equipment (visa, master card, Apple pay, Google pay, credit card /debit card) 3. APP 4. Support starting in VIN code, if GB/T connector is provided						
	Off-network mode	1. Charging by password (by clicking the user interface on the screen) 2. RFID: ISO 15693, ISO 14443A/B, NFC						
Shell material		Metal plate	Stainless steel	Metal plate	Stainless steel	Metal plate	Stainless steel	Stainless steel
Dimension		Standard model: 850*600*1880mm (W*D*H)						1110*600*2100mm (W*D*H)
		Model with wire grip: 1110*600*2040mm (W*D*H)						
Cable length		Standard: 5m; Optional: 7m or customize the length according to the actual situation (supercharging cable ≤5m)						
Cable management system		-						•
Installation mode		Ground Mounting						
Storage temperature		-40℃ to +80℃						
Operating temperature		-30°C+55°C, derated at more than 50°C						
Operating humidity		5%-95%						
Altitude		≤2000m, derated at more than 2000m						
Efficiency		≥95%						
Protection grade		IP54, IK10 (screen IK08)						
Noise		≤60dB (A)						
Parallel function		-						•
Product features		1. Support transport with modules and turn on without installing modules 2. Always online 3. Remote OTA upgrade						

"-" indicates that the configuration is not available, and "•" indicates that the configuration is available.

4.2 Model description



For example: Atlas D160-EU: Atlas DC charger, DC output power 160kW, European standard, standard version.

Model description		
No.	Terms	Description
1	Brand	Atlas: The product series of EVCCE
2	Charging interface type	A: AC charging interface, D: DC Charging interface
3	Maximum output power	80: 80kW, 120: 120kW, 160: 160kW.
4	Standard	EU: European standard, US: American standard, JP: Japanese standard
5	Configuration version	Default: standard version, SE: Basic version, PRO: Professional version

4.3 Appearance and dimension

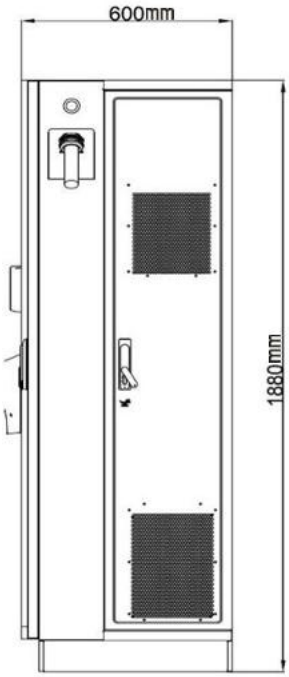
4.3.1. Overview of the DC charger, outside



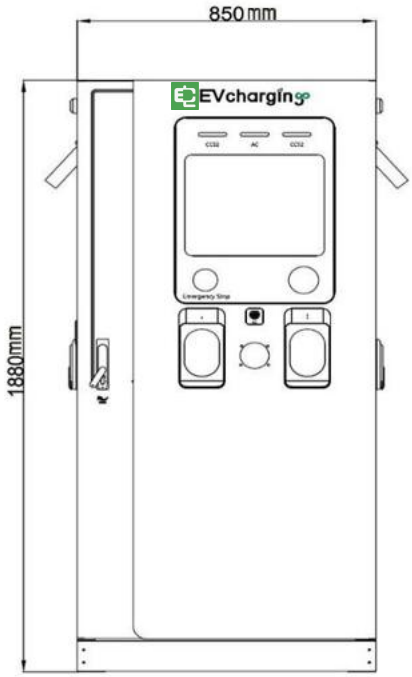
Description			
A	Cable management system (optional)	B	Indicator light
C	Touch screen	D	Emergency stop button
E	Integrated payment terminal (optional)	F, G	EV charge cable outlet and holder (1x or 2x)
H	Type 2 connector holder (optional)	I	Lock
J	EV Charge cable		

4.3.2. Appearance and dimension description of external components of DC charger

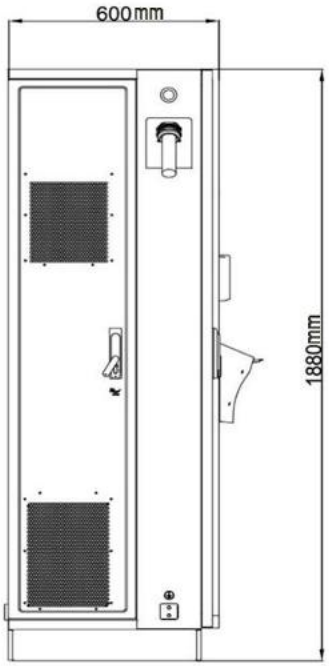
(1) Atlas DC charger:



Right view

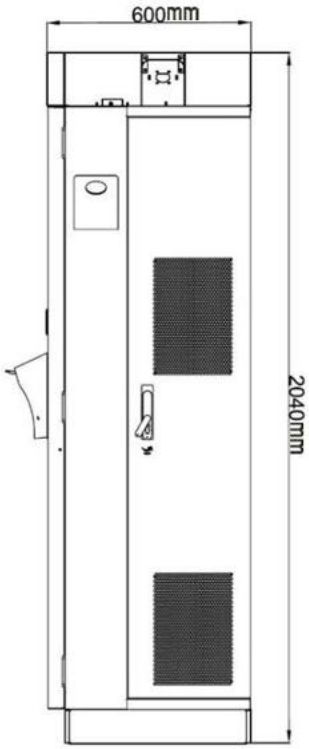


Front view

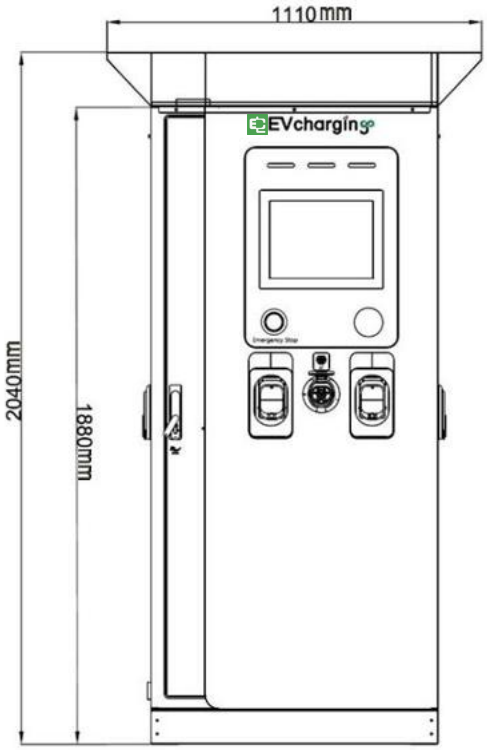


Left view

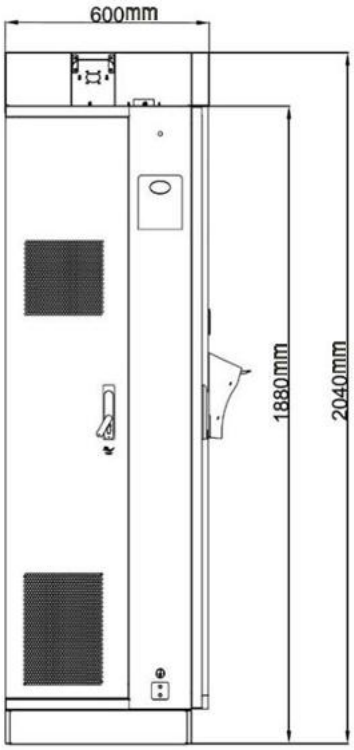
(2) Atlas DC charger with cable management system:



Right view

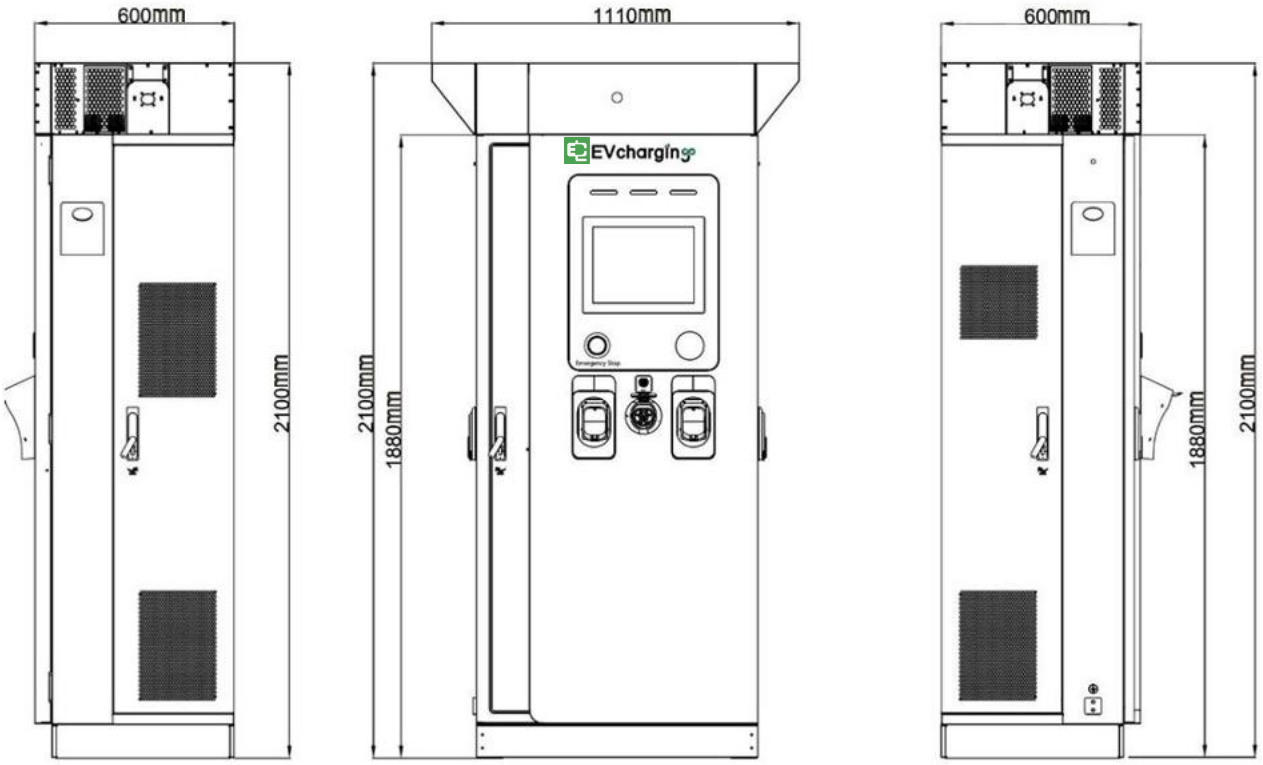


Front view



Left view

(3) Atlas series DC charger with liquid cooling and cable management system:



Right view **Front view** **Left view**

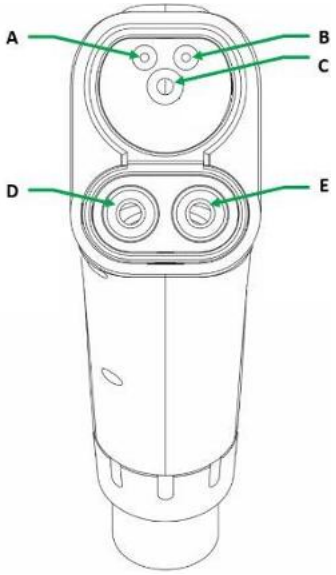
4.4 Status indicator light

Status	Color	Note
Available	Green light always on	The charger is online and idle without inserting of the connector.
Offline and available	Green light always on	The charger is offline and idle without inserting of the connector.
Preparing	Green light flashing	The charger is online and the connector is inserted without charging
Starting	Blue light flashing	Starting
Reserved	Yellow always on	Online, booked, and connector not inserted
Charging	Blue waterfall light	
Suspended	Slowly flicker in yellow	
Unavailable	Normally on in red	
Finished	Flicker in green	Charging stopped
Unavailable	Normally on in blue	Upgrade process
Error (secondary failure)	Normally on in red	For example: relay failure, current leakage, grid failure, ground contact fault
Error	Normally on in red	

4.5 Options of EV charging cable

4.5.1. CCS2

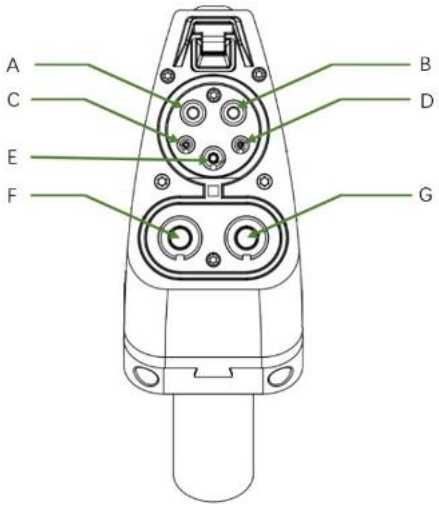
The charging cable with CCS2 connector is optional for Atlas DC charger. Two specifications of cables are available, the liquid cooled cable (CCS2) is optional only for Atlas D160-EU-PRO.



A	CP
B	PP
C	PE
D	DC+
E	DC-

4.5.2. CCS1

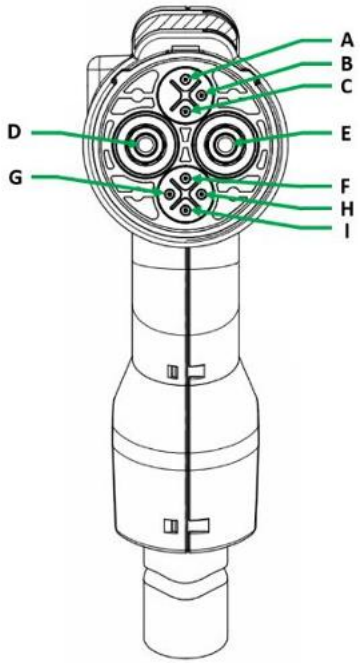
The charging cable with CCS1 connector is optional for Atlas DC charger.



A	L1
B	N
C	PP
D	CP
E	PE
F	DC+
G	DC-

4.5.3. CHAdeMO

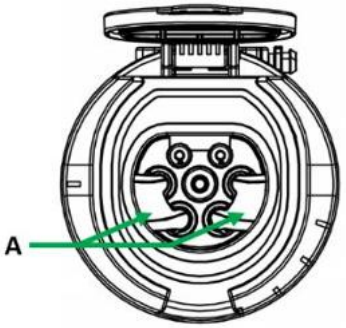
The charging cable with CHAdeMO connector is optional for Atlas DC charger.

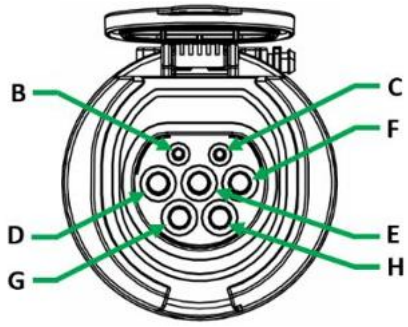


A	FG
B	SS1
C	DCP
D	DC+
E	DC-
F	PP
G	C-L
H	C-H
I	SS2

4.5.4. AC Type 2 Socket

AC Type 2 Socket is optional for Atlas DC charger.

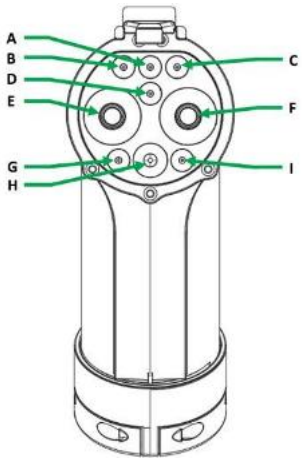


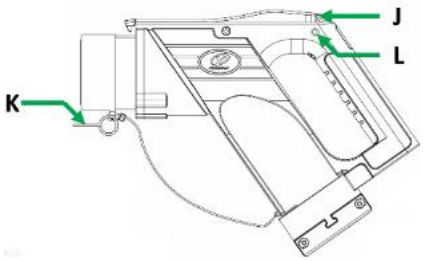


A	Gear
B	CP
C	PP
D	N
E	PE
F	L1
G	L2
H	L3

4.5.5. GB/T

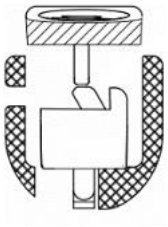
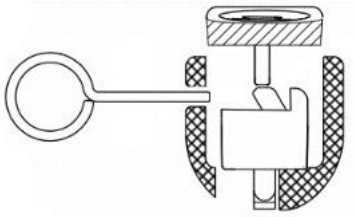
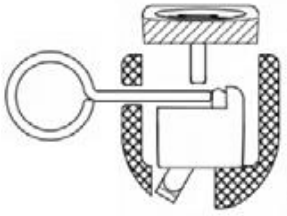
The charging cable with GB/ T connector is optional for Atlas DC charger. Specification of charging cable with GB/T connector.





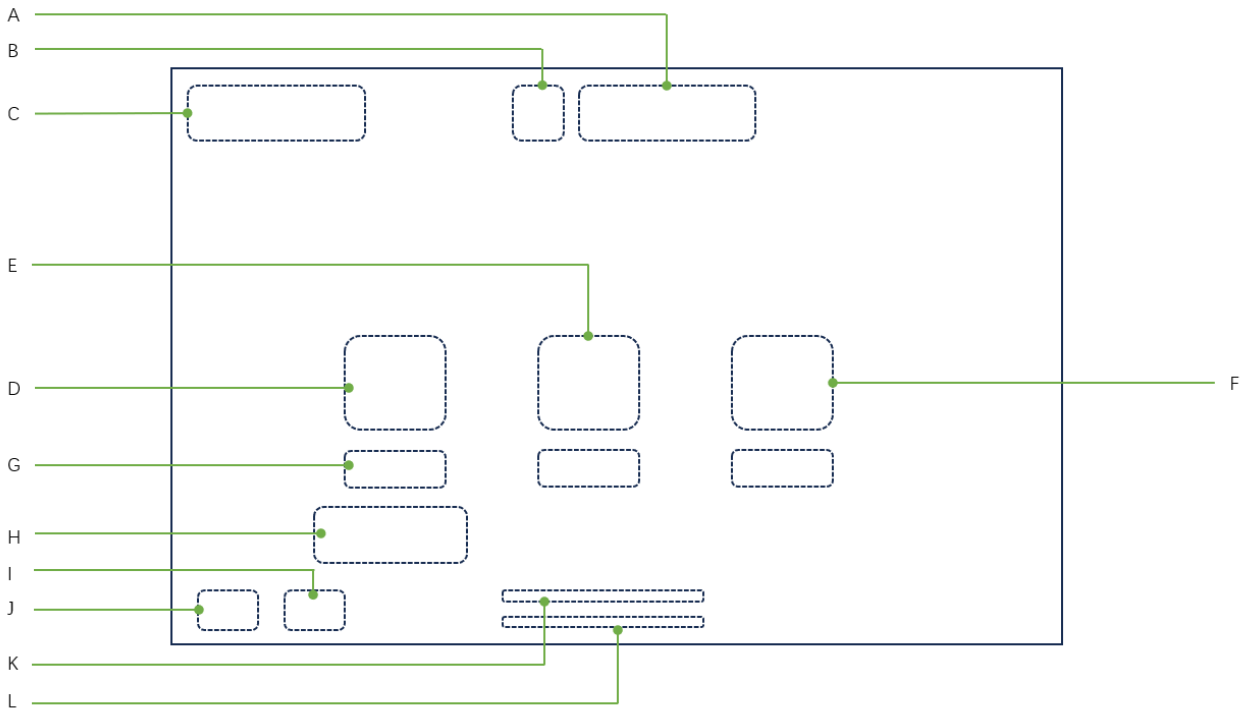
A	CC2
B	S+
C	S-
D	CC1
E	DC+
F	DC-
G	A+
H	PE
I	A-
J	Unlocking button
K	Emergency key
L	Emergency keyhole

After charging is completed, if the unlocking button cannot be pressed and the connector cannot be pulled out normally, insert the emergency key on the connector into the emergency key hole and push it inward to unlock the connector.

Locking status	Insert the emergency key	Unlocked
		

DANGER: make sure to insert the emergency key for emergency unlocking only after stopping the charging. During charging, do not insert the emergency key.

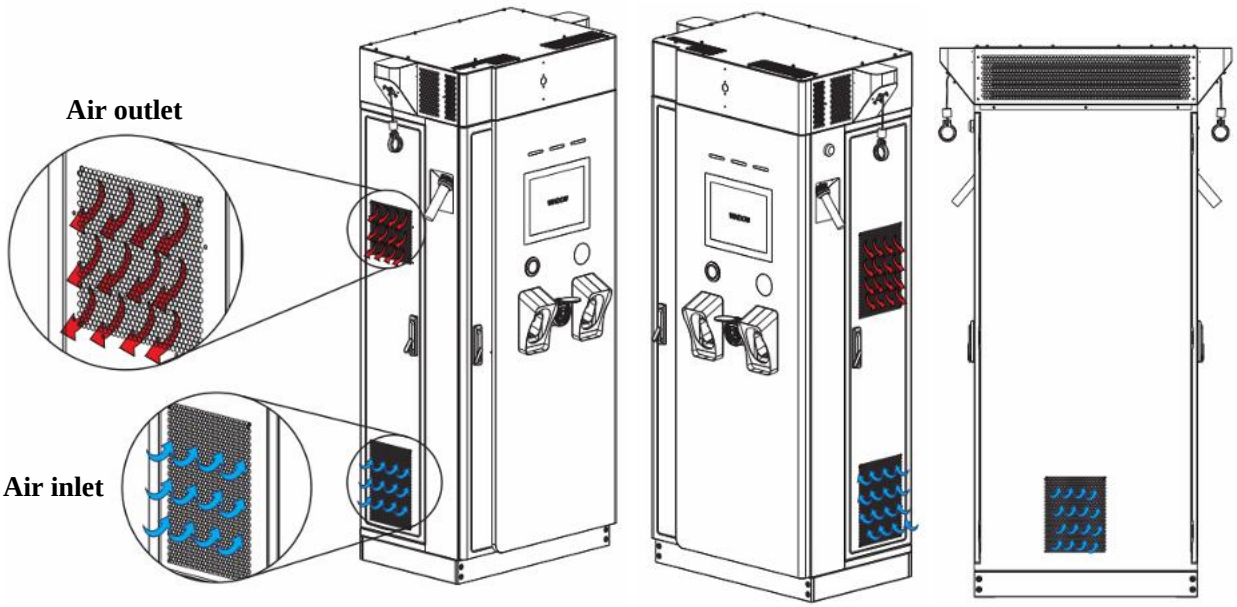
4.6 Interface description



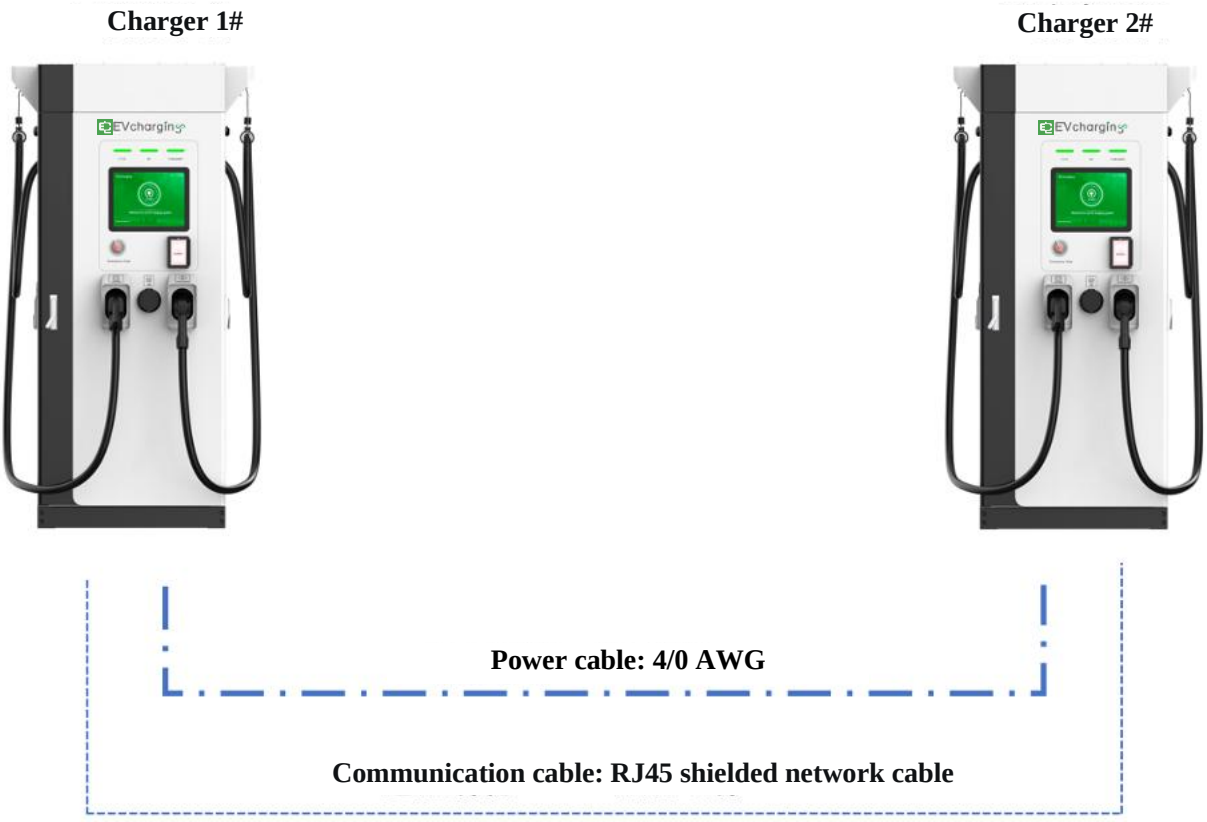
A	Date and time	B	Network connection status
C	Company logo	D	Connector 1
E	Connector 2	F	Connector 3
G	Charging status	H	Real-time charging information
I	Language	J	Setting
K	Charger ID	L	Current version of charger
Date and time	The date and time may be inaccurate upon powering on the charger for first time. After connecting with the network, the date and time will be automatically synchronized.		

4.7 Ventilation area

Ventilation design of Atlas DC charger: the cold air is fed by the air inlet on its bottom , and the hot air is discharged by the air outlet on its top. To let cooling air in and out. The airflow makes sure that the parts on the inside of the EV charger do not become too hot.



4.8 Schematic diagram of parallel operation



NOTE: only PRO version supports the parallel operation function.

5. Installation instructions

5.1 Preparation before installation

5.1.1 Electrical preparation

Specification of AC input cable: UL10269, 105°C, 600V

NOTE: According to the specifications of the input cable, single cable or double cables can be selected as the input cables.
The single cable is connected in single-wiring mode, and double cables are connected in double-wiring mode. For details, see 5.3.2 Electrical wiring.

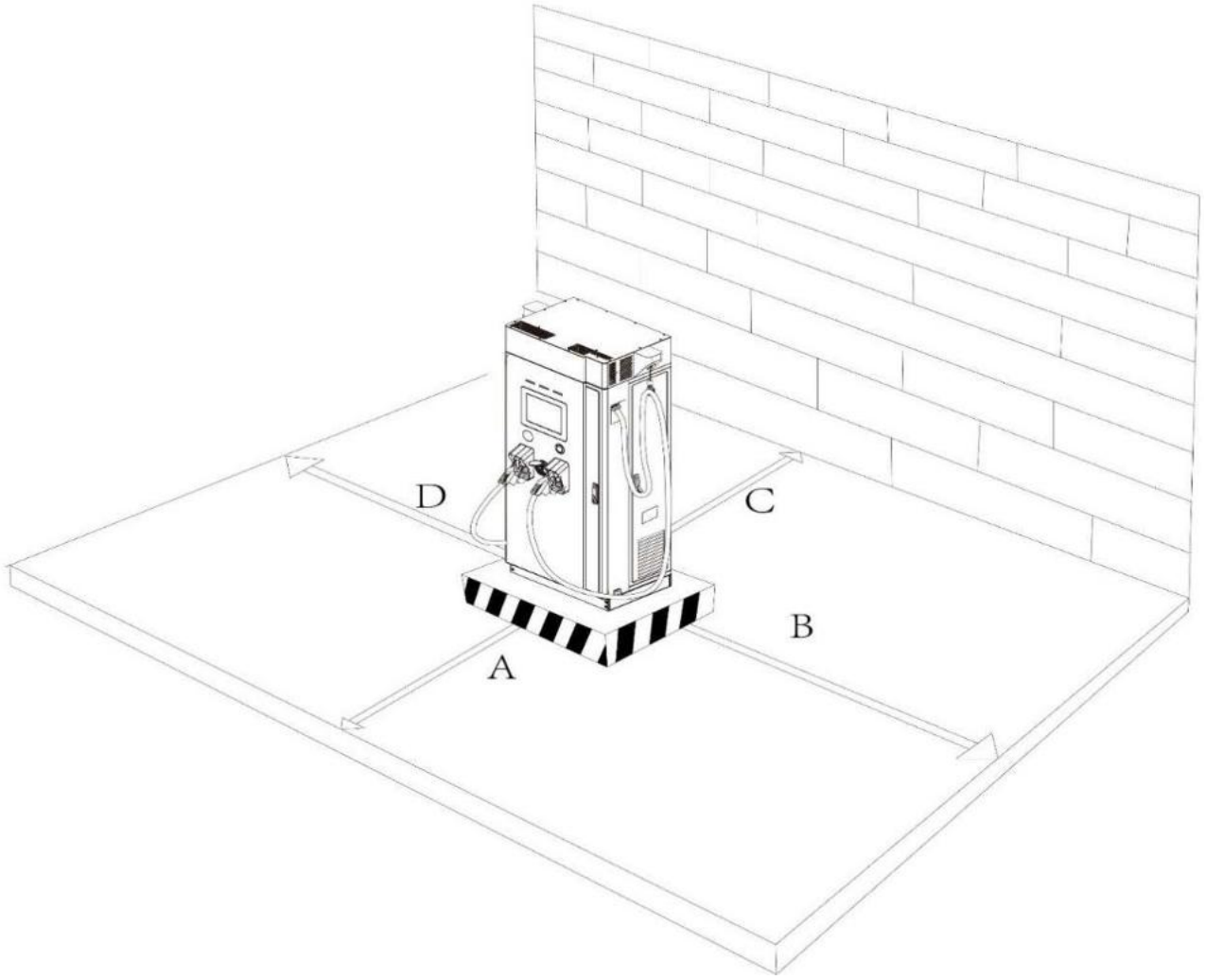
Recommended AC input cables of European standard DC charger

Model	Specification of AC input cable	
	Single-wiring mode	Double-wiring mode
Atlas D80-EU/ Atlas D80-EU-SE	1/0 AWG	2*3 AWG
Atlas D120-EU/ Atlas D120-EU-SE	3/0 AWG	2*1 AWG
Atlas D160-EU/ Atlas D160-EU-SE/ Atlas D160-EU-PRO	4/0 AWG	2*1/0 AWG

Ethernet network cable (if network port is available): shielded network cable above Type 5.

5.1.2. Preparation of site and tools

Upon installing the charger, reserve enough floor space to facilitate the maintenance and operation.



A: Space to open the front door. The front door of the charger should be more than 1000mm from the car parking space.

B: Space for air inlet and to open the right door. More than 800mm space should be reserved at right side.

C: Space for air inlet and to the rear wall. More than 200mm space should be reserved at the back.

D: Space for air inlet and to open the left door. More than 800mm space should be reserved at left side.

Note: Keep the air inlet and outlet unobstructed, and there should be no other objects within 500mm of the air inlet and outlet.

Required tools: forklift truck, torque wrench, screwdriver, wire stripper, terminal crimper, alcohol burner (or heat blower), hexagon key for terminal fixing, megohm meter and multimeter, and other auxiliary tools and parts.

5.2 Do a check before unpacking

During installation, follow the relevant information of 3. Safety Instructions.

5.2.1. Do a check on the transport sensors

1. Tilt sensor for detecting front side of packing

   If the sensors show a green indicator, it means normal status.

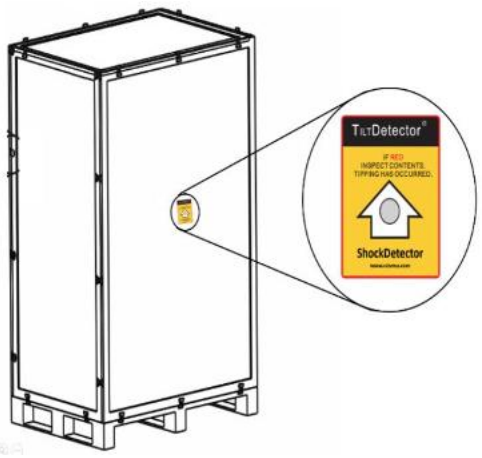
   If the sensors show a red indicator, it means abnormal status.

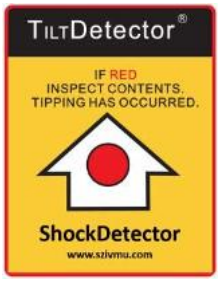
2. If the sensors show a red indicator, which means some abnormal condition has been caused for tilt during transport, with possibility to damage the charger, do the following steps:

   a. Refuse to receipt the charger;

   b. Remark the abnormal status on the shipment receipt;

   c. Contact the manufacturer immediately.

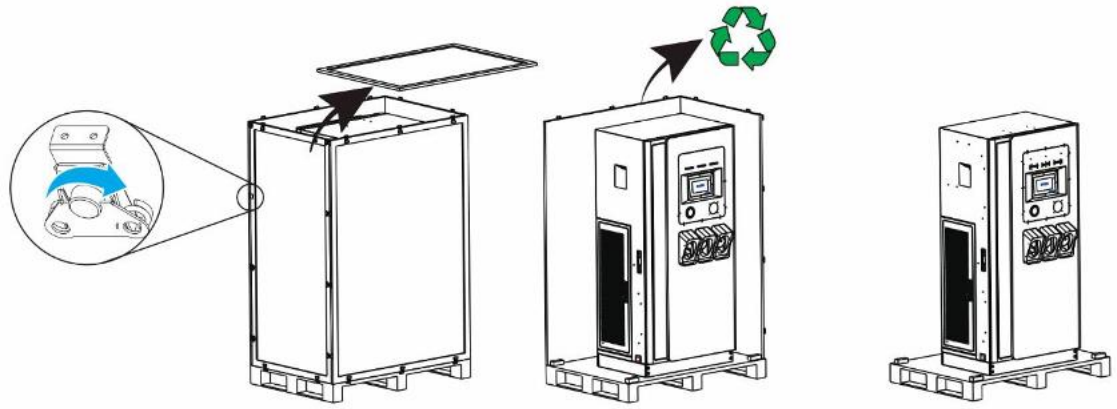


Normal status	Abnormal status
	

5.2.2. Unpacking

1. Check if the external packing is damaged;
2. Remove the external packing;
3. Check if the charger is scratched, dented, damaged;
4. Open the front door, right door, and left door of the charger, and check whether the internal parts are loose or fallen.

NOTE: Unpack the charging station by necessary tool. The packing is not openable only by hands. As the edge of the packaging is sharp, avoid injury.
The packing is recycled to contribute to environmental protection.



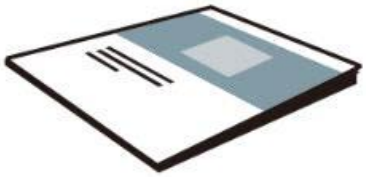
5.2.3. Inspection of accessories

1. Check if the model of the delivered charger is same with that shown in the order.
2. Check the accessories according to the order.

   If you find that the number of accessories does not meet the order requirements, please contact the manufacturer.



1



2



3



4



5



6

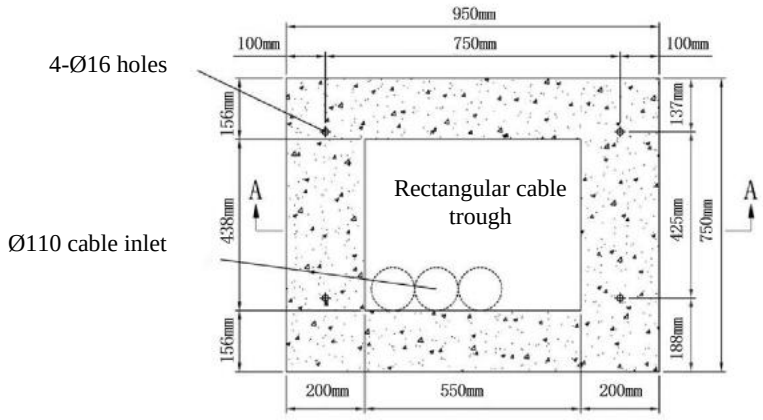
Packing list

No.	Items	Quantity
1	DC charger	1
2	User manual	1
3	Key	2 keys per lock, totally 6 keys
4	Warranty card	1
5	Delivery test report	1
6	Manufacturer certificate	1

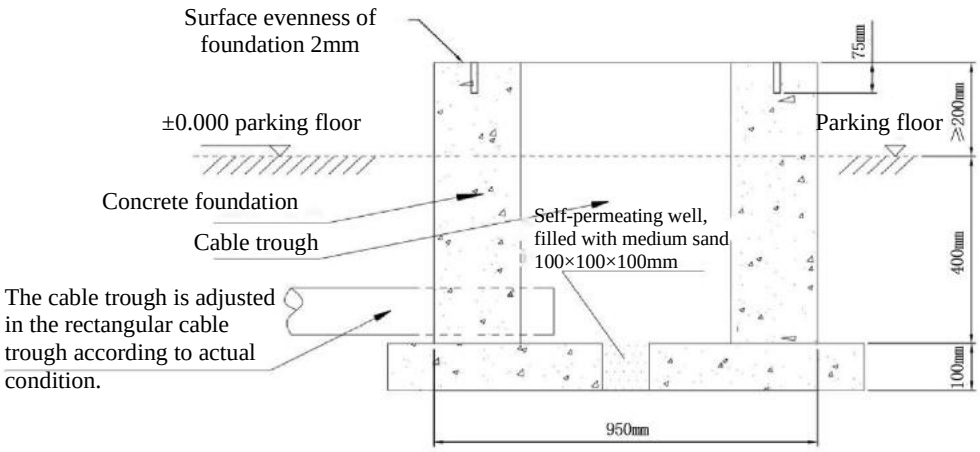
5.3 Installation

5.3.1. Preparation of foundation and auxiliary materials

1) Preparation of foundation for charger: prepare the foundation of not less than 950 x 750mm 200mm (height), make a rectangular cable trough on the foundation, and ensure the installation surface is leveled;
2) Installation preparation: drill 4 x 75mm deep holes for M12 expansion bolts on the mounting surface, the expansion bolts should be exposed by 3-4 threads after tightening;
3) Installation: fix the charger by M12 304 stainless steel expansion bolt;
4) Schematic diagram of foundation:



Front side of charger



Foundation section

5.3.2. Electrical wiring

1. AC input wiring

Connect the AC input cables accordingly to the bus bar under the AC contactor.

Note：

①Connection order is A-B-C-N-PE.

②Double wiring means two cables installed front and back at the bus bar.

③Open the circuit breaker in the charge point before wiring. Use a multi-meter to ensure correct connection before powering on.

④ Use a dedicated aluminum to copper wire adapter for connection to bus bar if AC input cable is aluminum wires.

Single-wiring mode	Double-wiring mode
	

2. PE connection

① Connect the PE input cable to charger's PE busbar.

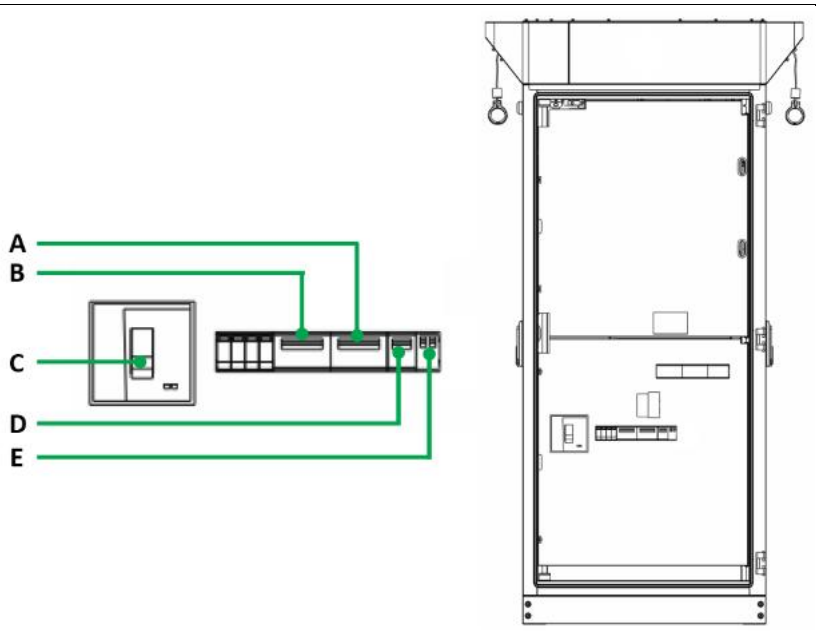
② Connect the metal cabinet to the site's PE grid.

3. Ethernet Connection

Connect the network cable of the J45 port to the gateway port of the switch.

5.4 Power on

1. Close the surge circuit breaker, circuit breaker for AC Socket (if any), control circuit breaker, residual-current device, l and upper-level circuit breaker in sequence.
2. Check whether the status indicator and screen are faulty. If yes, see 8. Troubleshooting.



A	Circuit breaker for AC Socket(if any)	B	Surge circuit breaker	C	Manual switchAC input circuit breaker
D	Control circuit breaker	E	Residual-current device		

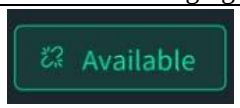
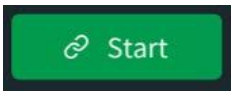
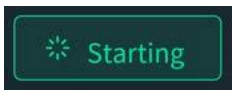
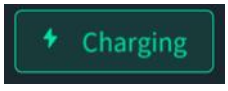
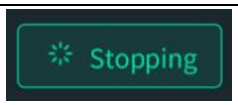
5.5 Network inspection

Check the network status of the charger according to the following figure:

Network connection status	4G status					
	Ethernet status					
	WiFi status					
	Legend	Connected with OCPP platform.	Disconnect from OCPP server（network available）	Disconnect from OCPP server (network unavailable - Local communication network connected))	Disconnect from OCPP server (network unavailable - Local communication network not connected)	4G card not inserted

5.6 Inspection of charging connector status

Check the status of the charging connector according to the following figure:

Connector status		Available to charge		Connector inserted		Start charging
		Charging		Stop charging		Charging completed
		Suspended		Reserved		Failed
		Unavailable				

5.7 Parameter setting

The parameter setting provided in this section is only for professionals. The parameter settings are not required for commissioning.

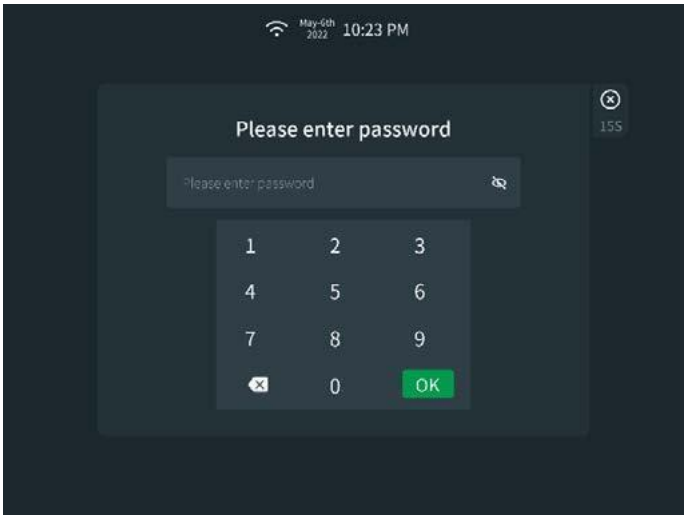
5.7.1 Language setting

Click the language switch button on the home page and select the desired language in the pop-up box.



5.7.2. Function setting

The function setting can only be completed by professional operation and maintenance management personnel after login to avoid the failure of the charger to provide the expected functions due to parameter modification by common users.

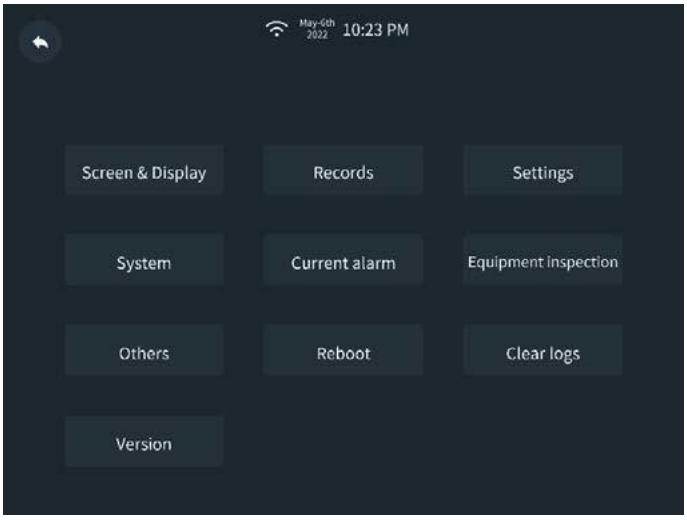


5.7.2.1. Log in

Click in the lower left corner of the main interface and select settings to enter the system setting interface. Log in the interface by the account password.

WARNING: the parameters have been set before delivery，please do not change the parameters.

Function selection: select the function after successful login.



5.7.2.2. Screen setting

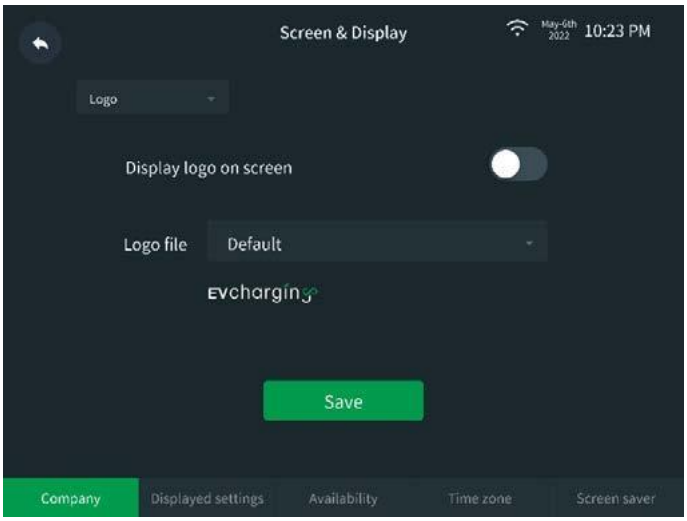
Company: customize the company name and LOGO;

Displayed setting: set screen brightness and theme;

Availability: set the availability of the charging connectors;

Time zone: set time and time zone;

Screen saver: set the screen saver. Pictures or videos can be uploaded for advertising rotation when the screen displays the standby page.



5.7.2.3. System setting

Charger ID: each charger has a sole code, which correspond to the type plate;

Asset code: name of fixed asset;

Communication code: code to establish connection with the platform;

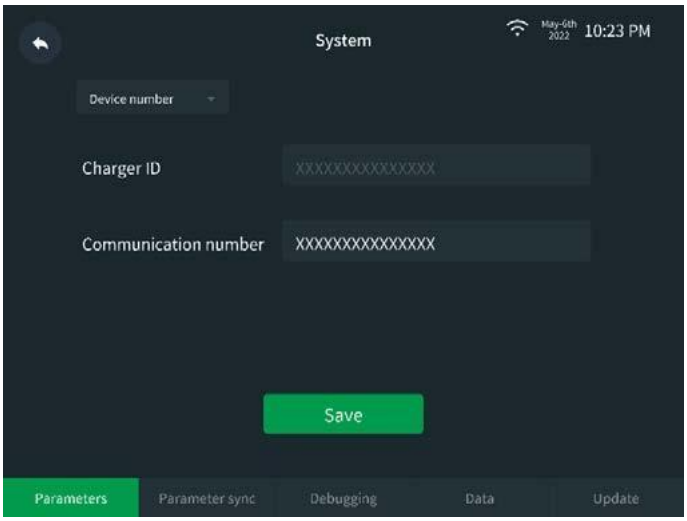
Parameter sync: set the parameters of the charger;

Debugging: debug and start the charging;

Date: set the date;

Update: upgrade the firmware of the charger.

NOTE: in the debugging mode, the charger may start the charging without communication with the BMS.



5.7.2.4. General setting

IP: configuration of network parameters for the operation server when the charging pile is connected to the operation server;

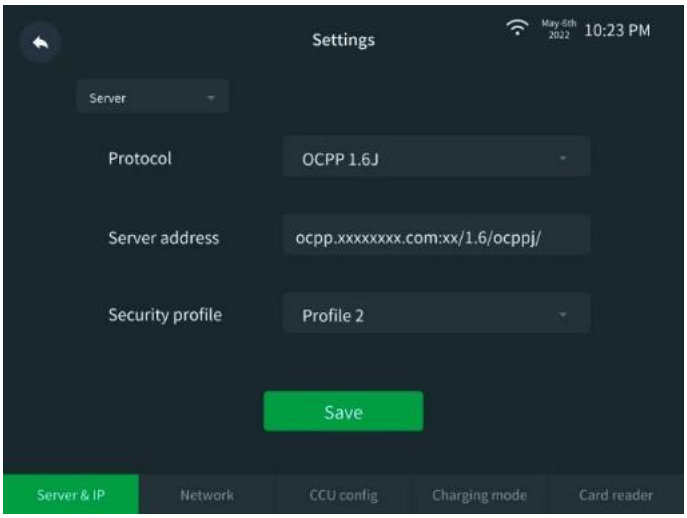
Network: set the local network parameters of the charger;

CCU configuration: parameter settings associated with the charging connector, e.g. light board information, module information, power meter information, etc.

Charging mode: set the charging mode for the charger, and modify the sequence for the charging modes;

Function setting: block some functions or alarms;

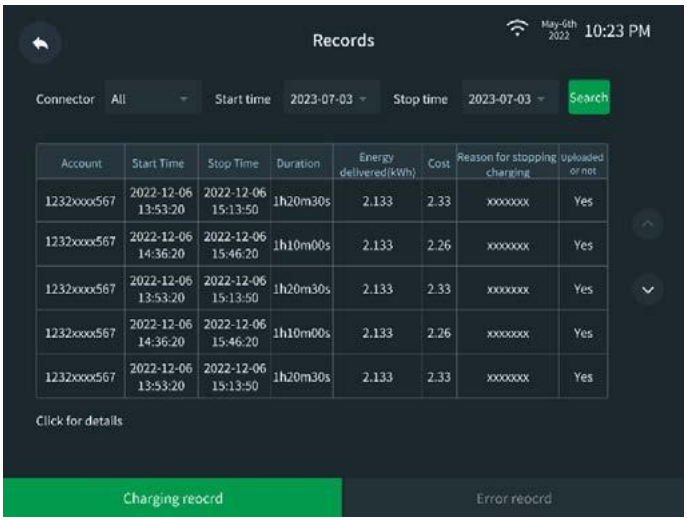
Card reader: set the card reader.



5.7.2.5. View records

Charging record: filter and view the charging record according to the connector number and the time, view the charging details by clicking the charging records, and clear the charging record (it is recommended not to clear the charging record easily);

Error record: filter and view the alarm record according to the connector number and the time.

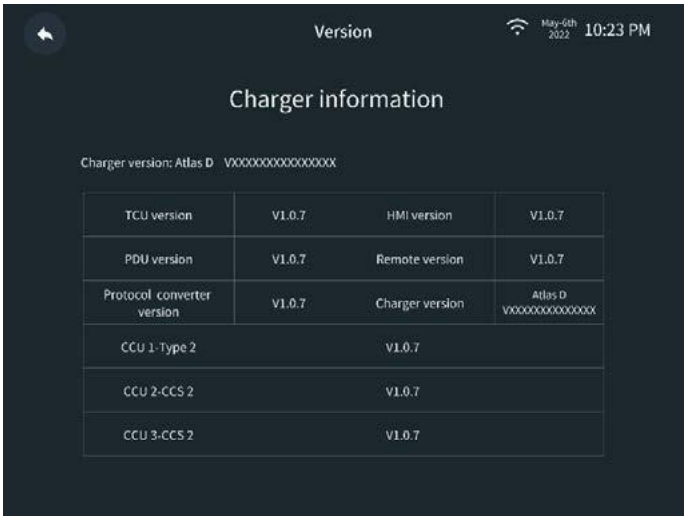


6. Operation instructions

Please carefully read 3. Safety instructions of this document before using the charger. In case of difference between the interface and the actual display, contact the manufacturer.

6.1 Software version

Click ⚙ in the lower left corner of the main interface and select “Charger info” to display the software version information.



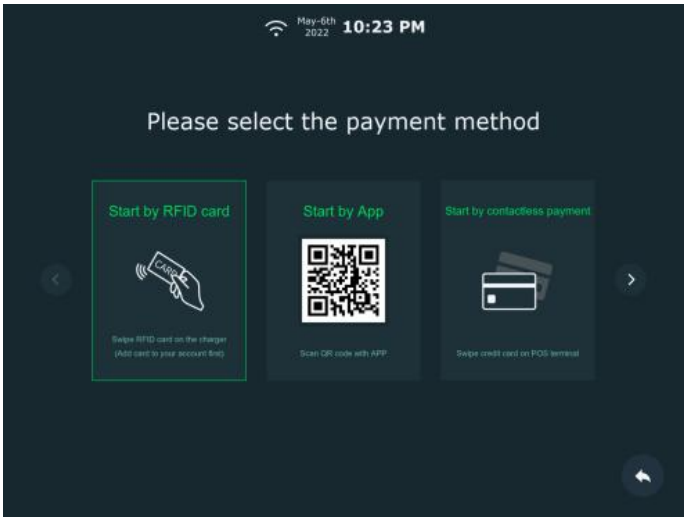
6.2 Charging operation

Step 1: take down the charging connector from the charger, connect the plug of the charging connector to the charging socket of an electric vehicle, and confirm that the connection is reliable; Click the monitoring screen to enter the following main information interface.

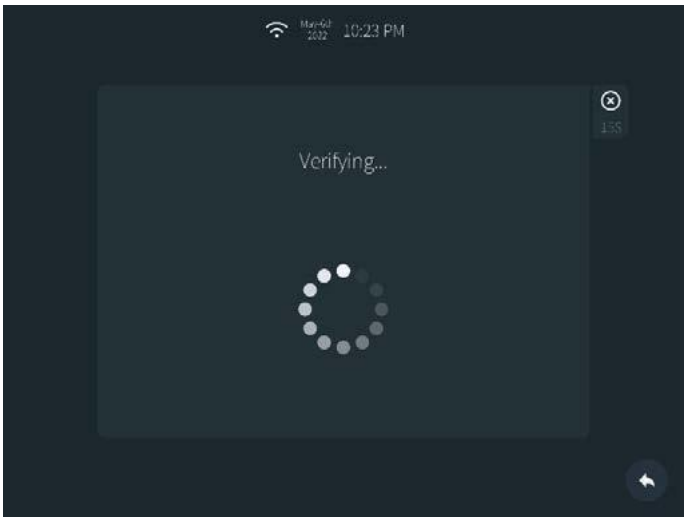


Step 2:

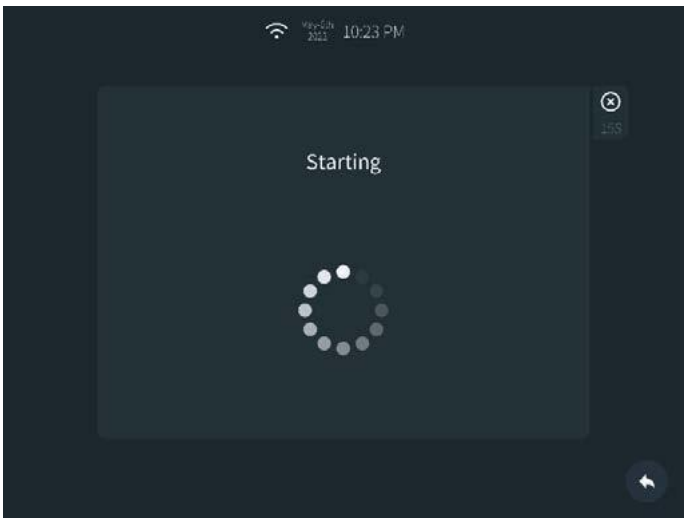
(1) Select the charging mode: select one of charging cards, mobile APP, credit card, VIN code, password (offline) and other ways for charging as needed.



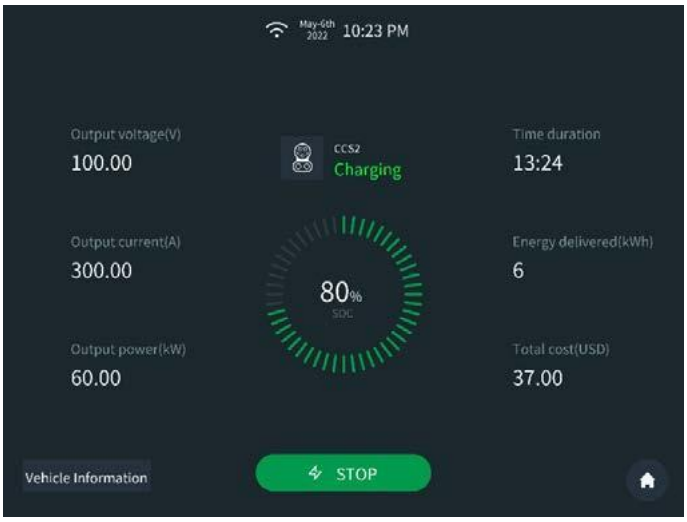
(2) After swiping the charging card or credit card successfully or typing the VIN code, the verification page is displayed.



(3) Starting interface: after the authorization succeeded or the code is scanned by APP to send the starting command, the charger will enter the starting state.



(4) Charging interface: enter the charging interface after successful startup.

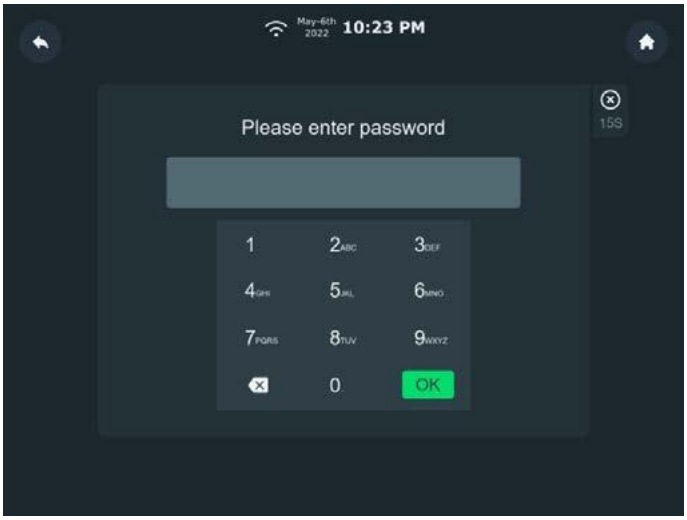


(5) Stop charging

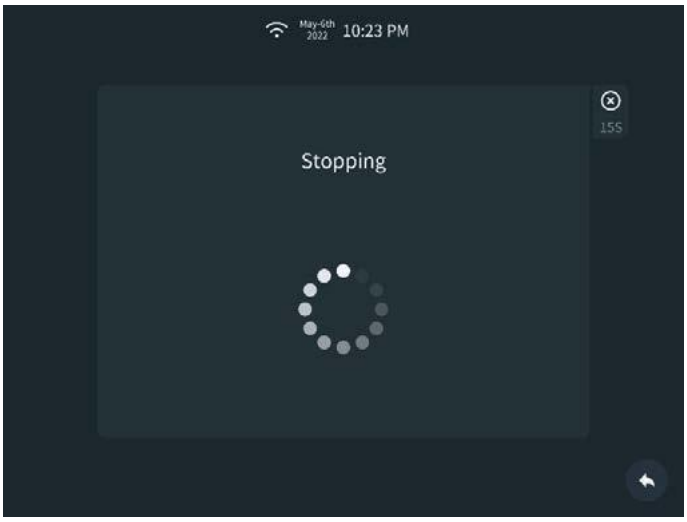
① If charging by APP, stop the charging by the APP, and for charging by the credit card, and the VIN code, click the "Stop" button on the charging interface to stop the charging. For charging by the charging card, click the "Stop" and swipe the charging card again to stop the charging.



② If charging by the password, click the "Stop" and enter the password again to stop the charging.

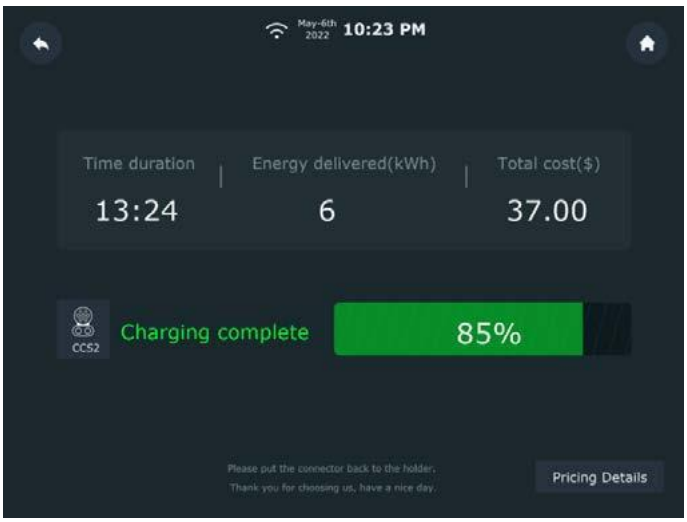


③ After the authorization has been passed, the charging is terminated.



(6) Complete charging

Click “Stop” on the APP or swipe the card to stop charging and complete settlement → unplug the charging connector → put the connector on the connector holder → complete the charging process.



NOTE: in case of an emergency during the charging process, such as abnormal noise, spark, short circuit of power line, etc., please press the emergency button, and then pull out the charging plug, and immediately contact the onsite management personnel.

7. Maintenance instruction

7.1 Maintenance schedule

Due to the impact of ambient temperature, humidity, dust and vibration, the internal components of the charger will age or be damaged during daily operation, resulting in potential failures of the charger. In order to extend the service life of the charger and ensure its more reliably operation, the charger shall be maintained during daily operation. The following describes some specific maintenance items and maintenance period.

WARNING: Only professional electrical engineers or electricians authorized by us are allowed to maintain the charger. After the maintenance, do not leave the tool in the charger, otherwise it is possible to cause personal injury or damage to the charger!

Before maintaining the charger, please make sure that the following work is completed:

1) In the standby state of the charger, place the charging connector in the charging connector holder, disconnect the external input power supply from the charger, open the internal input circuit breaker of the charger, and wait for at least 15 minutes.

2) Open the cabinet door, and use the multimeter to measure the voltage between input and output terminals and between the terminals and the ground, so as to ensure that no dangerous voltage occurs.

No.	Inspection items	Inspection method	Maintenance period
1	System operating status and operating environment	Observe whether the operating status of the charger is abnormal in standby and charging modes. 1. Check the charger for unusual noise during operation. 2. Check whether the indicator status and the parameters are normal during the operation. 3. Visually check whether the main components are normal operating. 4.Check whether the temperature of the charger enclosure is normal, and use a thermal imaging camera to monitor the heating of the system. 5. Observe whether the air in and out is normal. 6. Check the ambient environment for humidity and dust, and the air inlet filter for normal function. Caution: the air inlet must be checked for ventilation. Otherwise, the charging module may be not cooled effectively, and may fail due to overheating.	Once every month
2	System cleanness	After turning off the charger, check the circuit board and the components for cleanness. 1. Check for surface dust. If necessary, clean by a vacuum cleaner or replace. 2. Replace or clean the air filter.	At least once every 1-3 months (depending on the dust content of the environment)
3	Cable connection	After turning off the charger, check the power cable for stable connection. If loose, tighten it according to the specified torque. 1. Check the power and control cables for any damage, and mainly check the cable for any cut sign on the cable sheath touching the metal surface. 2. Check whether the insulation tape on the wiring terminal of the power cable is damaged.	Half a year after commissioning; once every 6-12 months
4	Terminal and wiring connections	After turning off the charger: 1. Check whether the screws of the control terminal are loose. If yes, tighten the screws with the screwdriver. 2. Check whether the main loop terminal is in poor contact and whether the screws are overheating. 3. Visually check terminal connections and cable distribution.	Once a year

5	Maintenance and replacement of cooling fan	1. After turning off the charger, check the fan blades for cracks. 2. Check the fan for abnormal noise and failure in the charging mode. If the fan has abnormal conditions, replace the fan in time.	Once a year
6	Circuit breaker, AC contactor	1. Routinely check all metal components for corrosion. 2. Check the AC contactor (auxiliary switch and micro switch) to ensure its good mechanical operation. 3. Simulate the current leakage of the circuit breaker and press the circuit breaker test button to check whether the circuit breaker is tripping normally.	Once every 6-12 months
7	Surge protective device	Visually check the indicator window of the surge protective device module. If the indicator window displays green, the surge protective device is normal. If the indicator window displays red, replace the surge protective device.	Once every 6 months
8	Charging connector	1. Check the charging connector for good appearance and the connector head for damage, and the connector needle for binding or damage. 2. Check the cable sheath of the charging connector cable for damage and good appearance.	Once every month
9	Charging module	In the charging and standby states, check the indicator status during the operation of the charging module, and the internal fan for normal operation.	Once every month
10	Safety function	Check the emergency stop button for normal stop function: 1. In the standby mode, press the emergency stop button, and check whether the emergency stop fault is displayed and the indicator light is normally on in red. 2. In the charging mode, press the emergency stop button, and check whether the charger stops the charging.	Once every 6 months

Please carefully read 3. Safety Instructions of this document before maintaining the charger.

7.2 Cleanness of cabinet

Before cleaning the cabinet, disconnect the AC input circuit breaker and the superior circuit breaker.

7.2.1. Dust removal

Remove the dirt from the surface with low pressure tap water. Do not use abrasive cleaning tools to avoid wearing the cabinet.

7.2.2. Rust removal

When Atlas DC charger is placed in high humidity and high salt environment, it is possible to cause the rust on the metal welding points. The rust does not affect the integrity of the cabinet, and can be removed with a mild cleaning agent. In addition, if you want to use anti-rust paint, please consult the manufacturer in advance.

7.3 Inspection of charger body

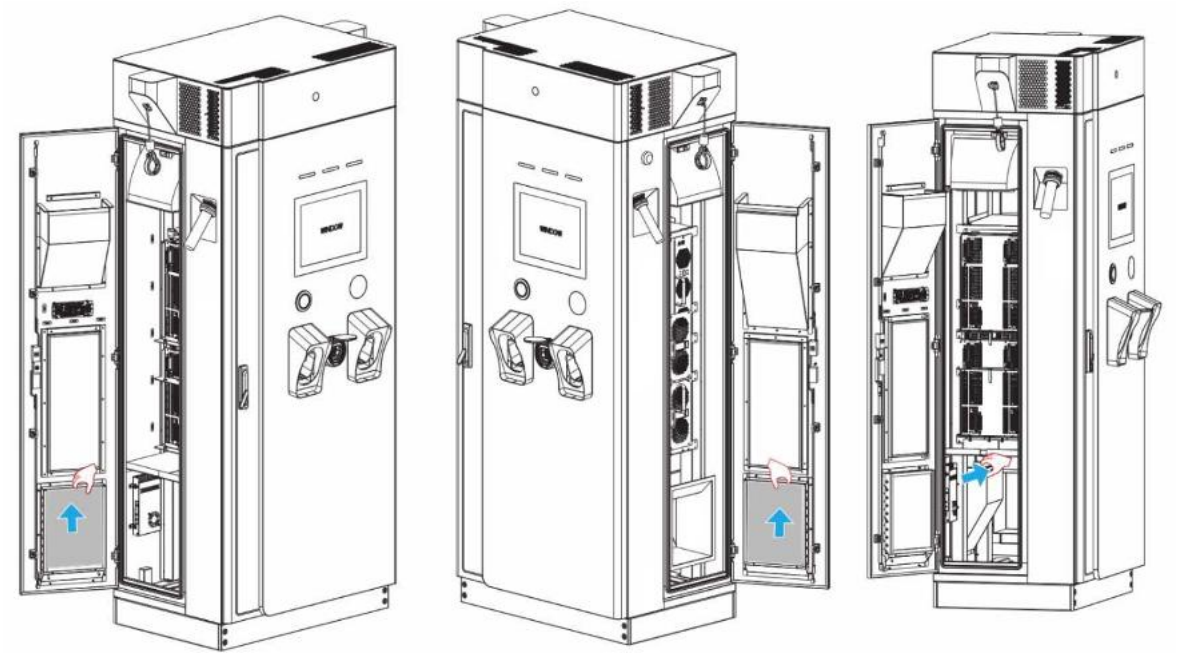
The inspection of the charger should cover the following parts:

1. Charging connector cable and connector head: check them for cracks or other obvious damage;
2. Touch screen: check it for cracks and response sensitivity;
3. Cabinet coating: check it for cracks or other obvious damage;
4. Charger body: check it for the cracks or rust resulting in water inflow.

If the above defects are found during checking, please contact the manufacturer for after-sales treatment.

7.4 Cleanness and replacement of filter cotton

1. Open the left door and remove the filter net of the air inlet on the left door to see the filter cotton;
2. Remove the old filter cotton, and install the new filter cotton;
3. Remove the filter net of the air inlet at the back of the housing to see the filter cotton;
4. Remove the old filter cotton in the direction shown in the figure, and install the new filter cotton;
5. Open the right door and remove the filter net of the air inlet on the right door to see the filter cotton;
6. Remove the old filter cotton, and install the new filter cotton.



8. Troubleshooting

8.1 Troubleshooting procedure

During the installation and commissioning process, it is normal for the monitoring module to give an alarm. This chapter describes how to identify and remove the problem. You can view the real-time alarm information of the charger on the screen.
If you cannot find a solution for the problem, contact your local representative of the manufacturer.

8.2 Troubleshooting table

Problem	Possible causes	Possible solution
The touchscreen is black and it does not light up when you touch it.	1. Control circuit breaker disconnected 2. There is a problem with the AC input power supply.	1. Check whether the control circuit breaker is closed. For details, see 5.4 Power on. 2. Check whether the input cable is properly and reliably connected. 3. Check whether there is current on the input terminal.
The charging connector can not be pulled out after charging	CCS2 connector	1. Restart the charging, stop the charging after about 5 minutes, and try pulling out the charging connector again. 2. The physical lock of the CCS2 connector is located in the electric vehicle; contact the electric vehicle distributor to ask how to unlock.
	GB/T connector	1. Restart the charging, stop the charging after about 5 minutes, and try pulling out the charging connector again. 2. Use the emergency key for unlocking. For details, see Section 4.5 Options of EV charging cable.
	CHAdeMO connector	1. Restart the charging, stop the charging after about 5 minutes, and try pulling out the charging connector again. 2. If the connector cannot be pulled out, disconnect the power supply to pull out the connector.
AC input under-voltage	1. The voltage of the local grid fails to fall within the input voltage range of the charger. 2. The voltage of the local grid is unstable, and its fluctuation greatly exceeds the input voltage range of the charger. 3. Abnormal sampling is caused due to the damage of the charger.	1. Ensure that the input voltage is within the specified range. 2. Use the multimeter to check whether the input voltage is within the specified range. 3. If the abnormal sampling is caused due to the damage of the charger, contact the local distributor.
AC input over-voltage		
Ground fault	1. The ground cable is incorrectly connected to the charger. 2. The power supply fails, and the ground voltage is too high.	1. Reconnect the PE cable to the charger. For details, see Section 5.3.2. 2. Use the multimeter to measure the voltage between N wire and PE wire. The voltage between normal N wire and PE wire does not exceed 2V.
Emergency stop fault	Emergency stop button pressed	Turn the emergency stop button clockwise until the emergency stop button bounces back to its initial state.
Surge protective device failure	1. The charger is damaged by lightning due to the failure of the surge protective device. 2. The surge protective device is not securely installed.	1. Check the status window of the surge protective device. If the status window is red, the surge protective device is faulty. Replace the surge protective device. 2. Turn off the charger, replace the surge protective device, and restart the charger.

Access control failure	The door of the charger is not fully closed.	Close the main, left and right doors of the charger completely.
Insulation detection failure	1. System insulation failure 2. Insulation failure of electric vehicle	1. Clean the charger and remove the dust in the charting station. 2. Check the charging connector for foreign matters, water, etc. 3. Charge another electric vehicle to check whether the insulation failure is reported.
AC input circuit breaker failure	AC circuit breaker disconnected	1. Check whether the protective trip of the AC circuit breaker is caused by current leakage or short circuit. 2. If not, close the AC circuit breaker and check whether the failure persists.

Importator pentru România: TRIVAS GRUP SRL
Adresa companiei: Strada Mercur nr. 49, 810015- Brăila, jud. Brăila
www.**trivasgrup.ro**
E-mail: **info@trivasgrup.ro** ; **service@trivasgrup.ro**
Telefon: 0339 732 728

Trivas Grup SRL. Toate drepturile rezervate.

Versiune: V1.0
Data emiterii: 2023-10